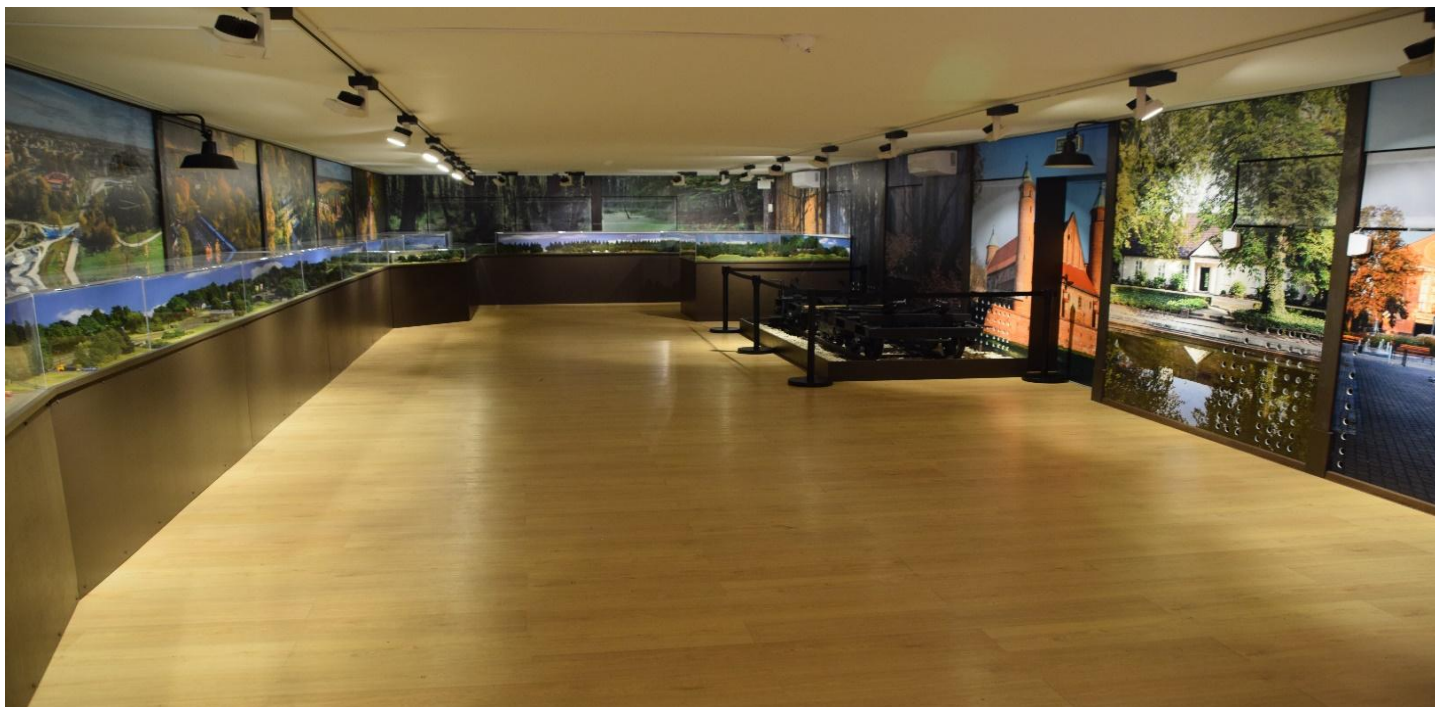


OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie usługi modelarskiej polegającej na budowie siedmiu miniatur atrakcji turystycznych ziemi sochaczewskiej w skali H0 (1:87), wspót z podświetlanymi drewnianymi kubikami przykrytymi pokrywami z poliwęglanu w ramach realizacji III etapu wystawy stałej pt. „Po torach w przeszłość ziemi sochaczewskiej” w Stacji Muzeum, oddziale muzealnym – Muzeum Kolejnictwa, filii – Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie.



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest realizacja usługi modelarskiej polegającej na budowie siedmiu miniatur atrakcji turystycznych ziemi sochaczewskiej w skali H0 (1:87). Miniatury zostaną zbudowane wspólnie z podświetlanymi drewnianymi kubikami przykrytymi pokrywami z poliwęglanu. Usługa zostanie wykonana w ramach realizacji III etapu wystawy stałej pt. „Po torach w przeszłość ziemi sochaczewskiej” w Stacji Muzeum, oddziale muzealnym – Muzeum Kolejnictwa, filii – Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie w Sali wystawowej nr 4 w budynku Centrum Edukacyjno-Turystycznego.

Opis techniczny i zakres wykonania zamówienia

I. Podstawowe dane

W ramach realizacji III etapu ekspozycji pt. „Po torach w przeszłość ziemi sochaczewskiej” wśród innych działań ważnym elementem składowym wystawy będą miniatury wykonane w skali H0 (1:87) głównych zabytkowych obiektów turystycznych położonych w najbliższej odległości historycznego szlaku sochaczewskiej kolei wąskotorowej, po którym odbywa się wycieczka pociągiem Retro. Wśród wytypowanych obiektów będą: dworzec PKP w Sochaczewie z 1902 r., wieża ciśnieniowa PKP w Sochaczewie z 1921 r. ruiny zamku książąt mazowieckich w Sochaczewie z XIV-XVII w., ratusz w Sochaczewie z 1828 r. (obecnie siedziba Muzeum Ziemi Sochaczewskiej i Pola Bitwy nad Bzurą), dwór rodziny Garbolewskich w Sochaczewie z około 1800 r. (obecnie siedziba Państwowej Szkoły Muzycznej I i II stopnia), oficyna dworska w Żelazowej Woli z końca XVIII w. (obecnie siedziba Domu Urodzenia Fryderyka Chopina i Parku w Żelazowej Woli) oraz kościół obronny w Brochowie z 1561 r. Powyższe modele zaprezentowane będą na przyściennych, podświetlonych drewnianych kubikach, przykrytych transparentną zabudową z poliwęglanu.

II. Ogólne zasady wykonania zamówienia

II.1 Miejsce i sposób wykonywania zamówienia – Wykonawca dokona montażu wykonanych uprzednio poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia w siedzibie Zamawiającego tj. w oddziale muzealnym – Muzeum Kolejnictwa, filii – Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie. Wykonawca zobowiązany jest do konsultacji merytorycznych z Zamawiającym oraz oświadcza, iż posiada wiedzę, kwalifikacje oraz doświadczenie niezbędne do wykonania przedmiotu niniejszego zamówienia. Zamawiający dostarczy wykonawcy wszelką dokumentację i udzieli niezbędnych wskazówek do wykonania projektów dokładnie odwzorowujących w skali 1:87 wygląd ww. budynków

II.2 Dokumentacja wykonanego zamówienia – w trakcie oraz po wykonaniu przedmiotu zamówienia Wykonawca wraz z Zamawiającym usługę będą prowadzili odpowiednią dokumentację w postaci opisów realizowanych prac, zastosowanych części i materiałów, zdjęć, jak również protokołów odbioru na każdym etapie prac.

II.3 Opłaty – wszelkie koszty wykraczające poza zakres przedmiotu zamówienia ponosi Wykonawca, także w przypadku, jeżeli dana czynność nie była wskazana w zakresie zadania, ale okazała się niezbędną do jego prawidłowego wykonania. Zamawiającemu będą przysługiwały kary umowne za zwłokę w realizacji przedmiotu zamówienia.

II.4 Szczegółowe wytyczne zapewnienia jakości wykonania przedmiotu zamówienia – niniejszy OPZ określa zarys prac koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia, tj. zespołu czynności mających wzbogacić wystawę pt. „Po torach w przeszłość ziemi sochaczewskiej” poprzez wykonanie 7 miniatur atrakcji turystycznych ziemi sochaczewskiej w skali H0. Wykonawca jest zobowiązany w trakcie wykonywania umowy uwzględnić wskazówki Zamawiającego. Materiały wykorzystywane przez Wykonawcę w celu wykonania przedmiotu zamówienia powinny w szczególności:

- a) posiadać wymagane przepisami prawa certyfikaty, aprobaty techniczne, dopuszczenia do stosowania w Rzeczypospolitej Polskiej oraz w krajach Unii Europejskiej i innych krajach na mocy umów stowarzyszeniowych zawartych z Unią Europejską,
- b) być dobrane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej,
- c) być przeznaczone i przydatne dla celów, do jakich zostały użyte przy wykonywaniu przedmiotu umowy,
- d) być wolne od praw i obciążeń osób trzecich w dacie ich wykorzystania w celu realizacji przedmiotu Umowy.

II.5 Kontrola wykonywana przez Zamawiającego – miniatury i ich elementy składowe będą poddane bieżącej kontroli przedstawiciela Zamawiającego. Jeśli w niniejszym OPZ zawarto zastrzeżenie „Komisyjne sprawdzenie” oznacza to, że podczas danej czynności kontrolnej musi być obecny przedstawiciel Zamawiającego i dana czynność zostanie zakwalifikowana jako wykonana prawidłowo jedynie w takim przypadku. Z czynności objętych zapisem „Komisyjne sprawdzenie”, które w wyniku takiego sprawdzenia zostały zakwalifikowane jako zgodne z OPZ, każdorazowo sporządza się stosowny protokół będący podstawą do uznania prawidłowości realizacji umowy.

III. Zakres prac do wykonania

Lp.	Czynność
1.	Budowa siedmiu miniatur atrakcji turystycznych ziemi sochaczewskiej w skali H0 (1:87), tj.:

1. Miniatury dworca PKP w Sochaczewie z 1902 r.
2. Miniatury wieży ciśnień PKP w Sochaczewie z 1921 r.
3. Miniatury ruin zamku książąt mazowieckich w Sochaczewie z XIV-XVII w., wraz z drewnianym mostem w formie konserwatorsko-restauratorskiej zaproponowanej przez Zamawiającego.
4. Miniatury ratusza w Sochaczewie z 1828 r. (obecnie siedziba Muzeum Ziemi Sochaczewskiej i Pola Bitwy nad Bzurą), w formie konserwatorsko-restauratorskiej zaproponowanej przez Zamawiającego.
5. Miniatury dworu rodziny Garbolewskich w Sochaczewie z około 1800 r. w formie konserwatorsko-restauratorskiej zaproponowanej przez Zamawiającego (obecnie siedziba Państwowej Szkoły Muzycznej I i II stopnia).
6. Miniatury oficyny dworskiej w Żelazowej Woli z końca XVIII w. (obecnie siedziba Domu Urodzenia Fryderyka Chopina i Parku w Żelazowej Woli).
7. Miniatury kościoła obronnego w Brochowie z 1561 r.

Powyższe miniatury powinny zostać zaprezentowane w ramach platform ze sklejki położonych na kubikach z pełnym modelowaniem terenu, uzupełnionym o zieleni niską i wysoką oraz ewentualne ciek wodne i komunikacyjne, a także elementy małej architektury i niezbędnej infrastruktury oraz modele ludzi. Przy miniaturze dworca PKP trzeba umieścić dwa tory stacyjne z infrastrukturą towarzyszącą wraz z peronem. Na jednym z torów ustawiony ma być statyczny model lokomotywy ET22 w skali H0 (1:87) w barwie przewoźnika PKP CARGO (niebieska), model firmy PIKO, oraz modele 6 wagonów typu EAOS w barwach PKP CARGO, modele firmy PIKO. Lokomotywa i wagony powinny być poddane waloryzacji, a lokomotywa oznaczona zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Wagony powinny być zatowarowane węglem. Od strony miasta należy wprowadzić fragment chodnika z parkingiem stacyjnym. Można proponować wprowadzenie budynku toalety stacyjnej wraz ze statycznym (bez napędu), znajdującym się na pomniku, modelem wąskotorowego parowozu Ryś z tendrem o oznaczeniu Cukrownia Dobre 1. Przy miniaturze wieży ciśnień trzeba wprowadzić fragment drogi wraz z przejazdem kolejowo-drogowym z torem 1435 oraz 750 mm. Z drugiej strony wieży powinien być tor bocznicowy 1435 mm. W przypadku ruin zamku w Sochaczewie należy wprowadzić Wzgórze Zamkowe w pełnym gabarycie wraz z zespołem 2 wałów i 3 fos. W odniesieniu do dworu Garbolewskich trzeba wprowadzić fragment drogi i parku dworskiego. W przypadku dawnego ratusza konieczne jest wprowadzenie niewielkiego fragmentu drogi wraz z płytą Rynku im. Tadeusza Kościuszki oraz 2 skrzydła tego budynku od podwórza wraz z zabytkową bramą. W odniesieniu do oficyny dworskiej w Żelazowej Woli należy wprowadzić fragment podjazdu ze zbiornikiem wodnym prof. Krzywdy-Polskowskiego i niewielki fragment parku dworskiego. W przypadku kościoła obronnego w Brochowie powinien znaleźć się mur obronny z dzwonnicą wokół placu kościelnego wespół z okolicznymi dwiema drogami, częścią starorzecza Bzury i wierzbami głowiastymi. Każdy model wraz z otaczającym terenem musi mieć pozostawione z przodu miejsce do wprowadzenia podpisu na tabliczce PCV (miejsce do uzgodnienia z Zamawiającym). Tabliczki PCV z dedykowanymi podpisami dostarczy na swój koszt Zamawiający.

2. Wykonanie drewnianych kubików pod miniatury siedmiu atrakcji turystycznych ziemi sochaczewskiej w skali H0 (1:87). Konstrukcja każdego z kubików powinna opierać się o 4 drewniane zamontowane pionowo kantówki o wymiarach: 10x10x100 cm, stężone drewnianymi poprzecznymi elementami zapewniającymi stabilność konstrukcji. Nogi-kantówki konstrukcji powinny zostać wyposażone w regulowane na gwint nóżki. Ściany

	zewewnętrzne kubików oraz blat na model powinny zostać wykonane ze sklejki z ukrytymi łebkami od śrub mocujących, z listwami mocującymi pokrywy z poliwęglanu w technologii analogicznej jak na makiecie „Sochaczewska Kolej Dojazdowa”. Kolorystyka ścian kubików ma być identyczna z kolorystyką sklejki zastępującej dół ww. makiety. Kubiki muszą być przytwierdzone na stałe do podłoża. Szczegółowe dane: 1. Siedem kubików o wymiarach: szer./dł. 60/60 cm i wys. 100 cm 2. Alternatywnie, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym, dwa z siedmiu kubików mogą zostać połączone w jeden moduł-kubik o wymiarach: szer./dł. 60/80 cm i wys. 100 cm. W przypadku podjęcia takiej decyzji na tak uformowanym module umieszczona zostanie miniatura nr 1 i nr 2 wraz z dookreślonymi powyżej fragmentami otoczenia zabytków.
3.	Zabudowanie miniatur transparentnymi pokrywami z poliwęglanu zrealizowanymi w technologii takiej jak na makiecie „Sochaczewska Kolej Dojazdowa”: 1. Siedem pokryw z poliwęglanu w wymiarach szer./dł. 60/60 cm i wys. 30-40 cm. 2. Alternatywnie, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym, jedna z siedmiu pokryw z poliwęglanu w wymiarze: szer./dł. 60/80 cm i wys. 30-40 cm.
4.	Podświetlenie kubików wraz miniaturami. W ramach zamówienia należy poprowadzić instalację elektryczną każdego kubika do gniazdka i za pomocą pasków ledowych w osłonach analogicznych do rozwiązań w ramach makiety „Sochaczewska Kolej Dojazdowa” wprowadzić oświetlenie kubików połączone z włącznikiem głównym oświetlenia górnego na sali wystawowej nr 4. W tym ostatnim działaniu Zamawiający zapewni udział i wsparcie wyłonionego w ramach zadania elektryka z uprawnieniami.

Wszelkie działania na makiecie i sposoby ich wykonania a także dokumentacja zostaną ustalone między Zamawiającym a Wykonawcą na etapie przygotowania do odbiorów z uwzględnieniem możliwości i dostępności miejsca do ich przeprowadzenia.