

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**na usługę polegającą na transporcie parowozu TKw2-57 nr inw. MUZ I 105, z terenu lokomotywni Kraków-Płaszów do m.st. Warszawy.**

### 1. Charakterystyka i dane techniczne parowozu TKw2-57, nr inw. MUZ I 105

Parowóz normalnotorowy typu TKw2 to tzw. parowóz kusy (bez tendra), posiadający pięć osi napędnych. Parowozy tego typu były produkowane w latach 1916-1925 w Niemczech, skąd po II wojnie światowej część z nich trafiła do Polski. Egzemplarz o numerze 57 pracował na PKP i został wycofany z eksploatacji w 1976 r., a następnie przekazany do Muzeum Kolejnictwa w Warszawie (obecnie Stacja Muzeum). Stacjonował na skansenie w Krzeszowicach, a po jego likwidacji został przewieziony na teren lokomotywni Kraków-Płaszów.

Dane techniczne parowozu TKw2	
Układ osi	0-5-0 / E
Ilość osi napędnych	5
Ilość osi toczonych	0
Długość	12 660 mm
Wysokość <sup>1</sup>	4 530 mm
Masa w stanie służbowym	84,9 t
Masa w stanie próżnym <sup>2</sup>	68,1 t
Średnica kół	1 350 mm
Skok tłka	660 mm
Średnica cylindra	610 mm
Ciśnienie w kotle	12 at

Parowóz jest w złym stanie zachowania. Widoczne są liczne braki w wyposażeniu zewnętrznym (m.in. reflektory, wiązary i korbowody) jak również budki maszynisty. Mocno skorodowana i zniszczona jest podłoga, a także cała zewnętrzna powłoka parowozu. Występują liczne perforacje poszycia, w szczególności w dolnej części budki maszynisty.

### 2. Opis miejsca stacjonowania i załadunku

Parowóz TKw2-57 znajduje się na terenie lokomotywni Kraków-Płaszów, na jednym z torów znajdujących się po zachodniej stronie budynku parowozowni wachlarzowej. Na teren lokomotywni można wjechać z dwóch stron: od zachodu, od strony stacji kolejowej Kraków-Płaszów ul. Prokocimską lub od wschodu, ul. Kolejową. Możliwy jest także wjazd po torach od strony stacji kolejowej Kraków-Płaszów. Zaleca się wizję lokalną w celu analizy którą stroną i w jaki sposób wjazd będzie optymalny (lub możliwy). Należy zaznaczyć, że w związku z trwającą modernizacją torowisk na stacji Kraków-Płaszów przeprowadzaną przez PKP PLK Wykonawca zobowiązany jest ustalić czy i w jaki sposób ewentualne przetoczenie parowozu poza teren parowozowni (w celu załadunku) jest możliwe.

W przypadku transportu na naczepie ciężarowej, proponowanym miejscem załadunku parowozu jest tor znajdujący się bezpośrednio przy budynku parowozowni wachlarzowej. Wykonawca może proponować inne, dogodne miejsce załadunku, jednak każdorazowo musi ono uzyskać akceptację Stacji Muzeum. Jednocześnie, parowóz może być przetaczany na krótkich dystansach, w obrębie wewnętrznych torów parowozowni. Za przetoczenie parowozu w proponowane miejsce załadunku odpowiada Stacja Muzeum, natomiast za przetoczenie w każde inne miejsce odpowiada Wykonawca. Jednocześnie, w przypadku wyboru przez

1. Wysokość mierzona dalmierzem laserowym UD50 50m Bosch, z błędem pomiaru wynoszącym 2 mm na 10 m.

2. Parowóz posiada liczne braki, a co za tym idzie jego faktyczna masa jest mniejsza niż wskazana w tabeli.

Wykonawcę miejsca załadunku wymagającego przetoczenia parowozu na dłuższym dystansie lub wyjazdu na tory szlakowe, po stronie Wykonawcy leży uzyskanie wszelkich wymaganych pozwoleń. Jednocześnie należy zaznaczyć, że stan techniczny parowozu nie pozwala na jazdę po torach na długim dystansie. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia i zdarzenia wynikłe w związku z przetaczaniem i transportem parowozu.

**Stacja Muzeum jako kryterium oceny oferty umożliwia demontaż parowozu do transportu.**

W przypadku demontażu, Wykonawca zobowiązany jest wykonać go możliwie nieinwazyjnie (unikać cięcia blach, w miarę możliwości rozkręcać śruby bez ich ucinania itp.) oraz odpowiednio zabezpieczyć transportowane elementy przed uszkodzeniem i zniszczeniem. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia, jakie wynikną z tytułu demontażu i transportu elementów.

**Demontaż elementów musi odbywać się w obecności przedstawiciela Zamawiającego i być przez niego nadzorowany i akceptowany.**

Wykonawca zobowiązany jest do doboru odpowiedniej i adekwatnej do warunków metody załadunku (np. przy użyciu dźwigów).

### **3. Opis miejsca rozładunku**

Parowóz należy przetransportować na teren skansenu Stacji Muzeum przy ul. Towarowej 3, 00-811 Warszawa. Wstawienie parowozu na skansen nie wymaga dodatkowych manewrów w takim znaczeniu, że nie jest konieczne przestawienie innych jednostek taboru znajdujących się na skansenie.

Rozładunek parowozu odbywał się będzie na terenie znajdującym się przed wjazdem na skansen Stacji Muzeum, od strony Dworca Warszawa Zachodnia. Dojazd do ww. miejsca możliwy jest ul. Kolejową. Zalecany sposób rozładunku przy użyciu dźwigów. W przypadku wyboru przez Wykonawcę innego miejsca rozładunku musi ono uzyskać akceptację Stacji Muzeum. W każdym wypadku Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za właściwy rozładunek parowozu i ustawienie go na skansenie.

Po dokonaniu rozładunku – w przypadku demontażu parowozu do transportu – należy na powrót połączyć zdemontowane elementy w sposób trwały tak, aby było możliwe późniejsze przetoczenie go na teren skansenu. Wykonawca zobowiązany jest wykonać montaż bezzwłocznie po dokonaniu rozładunku. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia, jakie wynikną z tytułu niewłaściwie wykonanego montażu elementów.



Fot. 1: Parowóz w obecnej lokalizacji, fot. 2022



Fot. 2: Zdjęcie satelitarne przedstawiające miejsce stacjonowania parowozu (oznaczone czerwonym kółkiem), dojazd do parowozowni Kraków-Płaszów (oznaczone żółtymi strzałkami), oraz proponowane miejsce załadunku (a).



Fot. 3: Wjazd na teren parowozowni Kraków-Płaszów, widok od strony parowozowni





Fot. 4: Wjazd na teren parowozowni Kraków-Płaszów, widok od strony stacji



Fot. 5: Tory prowadzące do obrotnicy i hali wachlarzowej



Fot. 6: Tory prowadzące do obrotnicy



Fot. 7: Proponowany tor załadunku, znajdujący się bezpośrednio przy hali wachlarzowej





Fot. 8: Proponowany tor załadunku, znajdujący się bezpośrednio przy hali wachlarzowej



Fot. 9: Droga dojazdowa od strony ul. Kolejowej



Fot. 10: Droga dojazdowa od strony ul. Kolejowej, widok od strony parowozowni



Fot. 11: Droga dojazdowa od strony ul. Kolejowej, widok w stronę parowozowni





Fot. 12: Droga dojazdowa od strony ul. Kolejowej, widok na bramę wjazdową na teren parowozowni

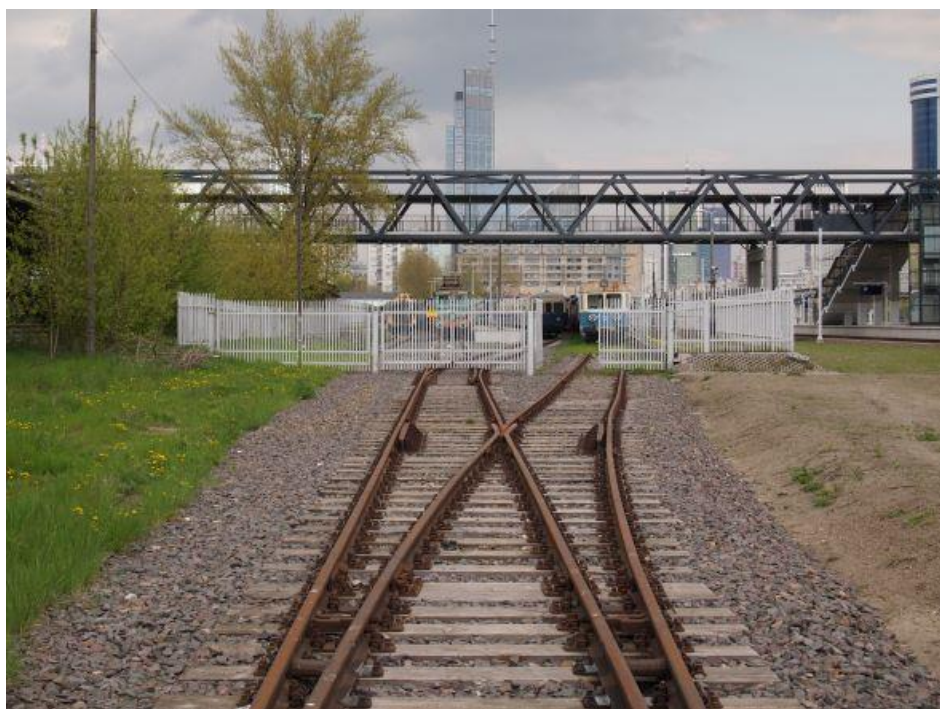


Fot. 13: Droga wjazdowa od strony ul. Prokocimskiej





Fot. 14: Brama wjazdowa od strony ul. Prokocimskiej



Fot. 15: Brama wjazdowa na skansen Stacji Muzeum w Warszawie



Fot. 16: Tor prowadzący do bramy wjazdowej na skansen Stacji Muzeum, widok w stronę dworca Warszawa Zachodnia



Fot. 17: Tor prowadzący do bramy wjazdowej na skansen Stacji Muzeum, widok od strony dworca Warszawa Zachodnia





Fot. 18: Droga dojazdowa do nastawni dworca Warszawa Główna



Fot. 19: Tor prowadzący do bramy wjazdowej na skansen Stacji Muzeum, widok od strony dworca Warszawa Zachodnia



Fot. 20: Brama wjazdowa na teren nastawni dworca Warszawa Główna