

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na usługę polegającą na transporcie parowozu TKw2-57 nr inw. MUZ I 105, z terenu lokomotywni Kraków-Płaszów do m.st. Warszawy.

1. Charakterystyka i dane techniczne parowozu TKw2-57, nr inw. MUZ I 105

Parowóz normalnotorowy typu TKw2 to tzw. parowóz kusy (bez tendra), posiadający pięć osi napędnych. Parowozy tego typu były produkowane w latach 1916-1925 w Niemczech, skąd po II wojnie światowej część z nich trafiła do Polski. Egzemplarz o numerze 57 pracował na PKP i został wycofany z eksploatacji w 1976 r., a następnie przekazany do Muzeum Kolejnictwa w Warszawie (obecnie Stacja Muzeum). Stacjonował na skansenie w Krzeszowicach, a po jego likwidacji został przewieziony na teren lokomotywni Kraków-Płaszów.

Dane techniczne parowozu TKw2	
Układ osi	0-5-0 / E
Ilość osi napędnych	5
Ilość osi toczonych	0
Długość	12 660 mm
Wysokość ¹	4 530 mm
Masa w stanie służbowym	84,9 t
Masa w stanie próżnym ²	68,1 t
Średnica kół	1 350 mm
Skok tłoła	660 mm
Średnica cylindra	610 mm
Ciśnienie w kotle	12 at

Parowóz jest w złym stanie zachowania. Widoczne są liczne braki w wyposażeniu zewnętrznym (m.in. reflektory, wiązary i korbowody) jak również budki maszynisty. Mocno skorodowana i zniszczona jest podłoga, a także cała zewnętrzna powłoka parowozu. Występują liczne perforacje poszycia, w szczególności w dolnej części budki maszynisty.

2. Opis miejsca stacjonowania i załadunku

Parowóz TKw2-57 znajduje się na terenie lokomotywni Kraków-Płaszów, na jednym z torów znajdujących się po zachodniej stronie budynku parowozowni wachlarzowej. Na teren lokomotywni można wjechać z dwóch stron: od zachodu, od strony stacji kolejowej Kraków-Płaszów ul. Prokocimską lub od wschodu, ul. Kolejową. Możliwy jest także wjazd po torach od strony stacji kolejowej Kraków-Płaszów. Zaleca się wizję lokalną w celu analizy którą stroną i w jaki sposób wjazd będzie optymalny (lub możliwy). W przypadku transportu na naczepie ciężarowej, proponowanym miejscem załadunku parowozu jest tor znajdujący się bezpośrednio przy budynku parowozowni wachlarzowej. Wykonawca może zaproponować inne, dogodnie miejsce załadunku, jednak każdorazowo musi ono uzyskać akceptację Stacji Muzeum. Jednocześnie, parowóz może być przetaczany na krótkich dystansach, w obrębie wewnętrznych torów parowozowni. Za przetoczenie parowozu w proponowane miejsce załadunku odpowiada Stacja Muzeum, natomiast za przetoczenie w każde inne miejsce odpowiada

¹. Wysokość mierzona dalmierzem laserowym UD50 50m Bosch, z błędem pomiaru wynoszącym 2 mm na 10 m.

². Parowóz posiada liczne braki, a co za tym idzie jego faktyczna masa jest mniejsza niż wskazana w tabeli.

Wykonawca. Jednocześnie, w przypadku wyboru przez Wykonawcę miejsca załadunku wymagającego przetoczenia parowozu na dłuższym dystansie lub wyjazdu na tory szlakowe, po stronie Wykonawcy leży uzyskanie wszelkich wymaganych pozwoleń. Jednocześnie należy zaznaczyć, że stan techniczny parowozu nie pozwala na jazdę po torach na długim dystansie – konieczne jest wykorzystanie transporterów lub platformy. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia i zdarzenia wynikłe w związku z przetaczaniem i transportem parowozu.

Zaznaczyć należy, że optymalny byłby transport w całości, jednak z uwagi na uwarunkowania terenowe i prawne (uzyskanie pozwoleń) Stacja Muzeum dopuszcza demontaż parowozu do transportu. Dopuszcza się zatem dwa sposoby transportu:

- a) Transport w całości,
- b) Transport parowozu po wykonaniu demontażu komina, osłony piasecznicy i osłony zbieralnika pary (ewentualnie także innych drobnych elementów),

W związku z bardzo dużym zniszczeniem parowozu, nie dopuszcza się transportu parowozu w trzech elementach, tj. demontażu budki i kotła.

W przypadku demontażu, Wykonawca zobowiązany jest wykonać go możliwie nieinwazyjnie (unikać cięcia blach, w miarę możliwości rozkręcać śruby bez ich ucinania itp.) oraz odpowiednio zabezpieczyć transportowane elementy przed uszkodzeniem i zniszczeniem. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia, jakie wynikną z tytułu demontażu i transportu elementów.

Wykonawca zobowiązany jest do dobrania odpowiedniej i adekwatnej do warunków metody załadunku (np. przy użyciu dźwigów).

3. Opis miejsca rozładunku

Rozładunek parowozu odbywał się będzie na terenie znajdującym się przed wjazdem na skansen Stacji Muzeum, od strony Dworca Warszawa Zachodnia. Dojazd do ww. miejsca możliwy jest ul. Kolejową. Zalecany sposób rozładunku przy użyciu dźwigów.

Po dokonaniu rozładunku – w przypadku demontażu parowozu do transportu – należy na powrót połączyć zdemontowane elementy w sposób trwały tak, aby było możliwe późniejsze przetoczenie go na teren skansenu. Wykonawca zobowiązany jest wykonać montaż bezzwłocznie po dokonaniu rozładunku. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia, jakie wynikną z tytułu niewłaściwie wykonanego montażu elementów.



Fot. 1: Parowóz w obecnej lokalizacji, fot. 2021



Fot. 2: Zdjęcie satelitarne przedstawiające miejsce stacjonowania parowozu (oznaczone czerwonym kółkiem), dojazd do parowozowni Kraków-Płaszów (oznaczone żółtymi strzałkami), oraz proponowane miejsce załadunku (a).



Fot. 3: Proponowane miejsce załadunku.



Fot. 4: Miejsce rozładunku – torowisko prowadzące na skansen Stacji Muzeum (po lewej).



Fot. 5: Miejsce rozładunku – torowisko prowadzące na skansen Stacji Muzeum (po prawej).