

CZĘŚĆ NR 1 - parowóz normalnotorowy TKz 211, nr inw. MUZ I 12



Fot. 1: widok ogólny.



Fot. 2: widok ogólny.



Fot. 3: widok ogólny.



Fot. 4: widok ogólny.



Fot. 5: uszkodzenia otuliny kotła od spodu.



Fot. 6: uszkodzenia otuliny kotła od spodu.



Fot. 7: spód paleniska.



Fot. 8: podłoga w budce maszynisty.



Fot. 9: wnętrze budki maszynisty.



Fot. 10: wnętrze budki maszynisty.



Fot. 11: wnętrze skrzyni węglowej.

CZĘŚĆ NR 2 - parowóz normalnotorowy Tr6-39, nr inw. MUZ I 49



Fot. 12: widok ogólny.



Fot. 13: widok ogólny.



Fot. 14: uszkodzenia otuliny kotła od spodu.



Fot. 15: korbowód znajdujący się na pomoście z prawej strony parowozu.



Fot. 16: spód paleniska.



Fot. 17: uszkodzenia otuliny kotła od spodu.



Fot. 18: korbówód znajdujący się na pomoście z lewej strony parowozu.



Fot. 19: podłoga w budce maszynisty.



Fot. 20: korbówód znajdujący się w skrzyni węglowej tendra.



Fot. 21: widok ogólny budki maszynisty.



Fot. 22: podłoga w budce maszynisty.

CZĘŚĆ NR 3 - parowóz normalnotorowy Tr203-451, nr inw. MUZ I 52



Fot. 23: widok ogólny.



Fot. 24: widok ogólny.



Fot. 25: widok ogólny.



Fot. 26: widok ogólny.



Fot. 27: uszkodzenia otuliny kotła od spodu.



Fot. 28: spód paleniska.



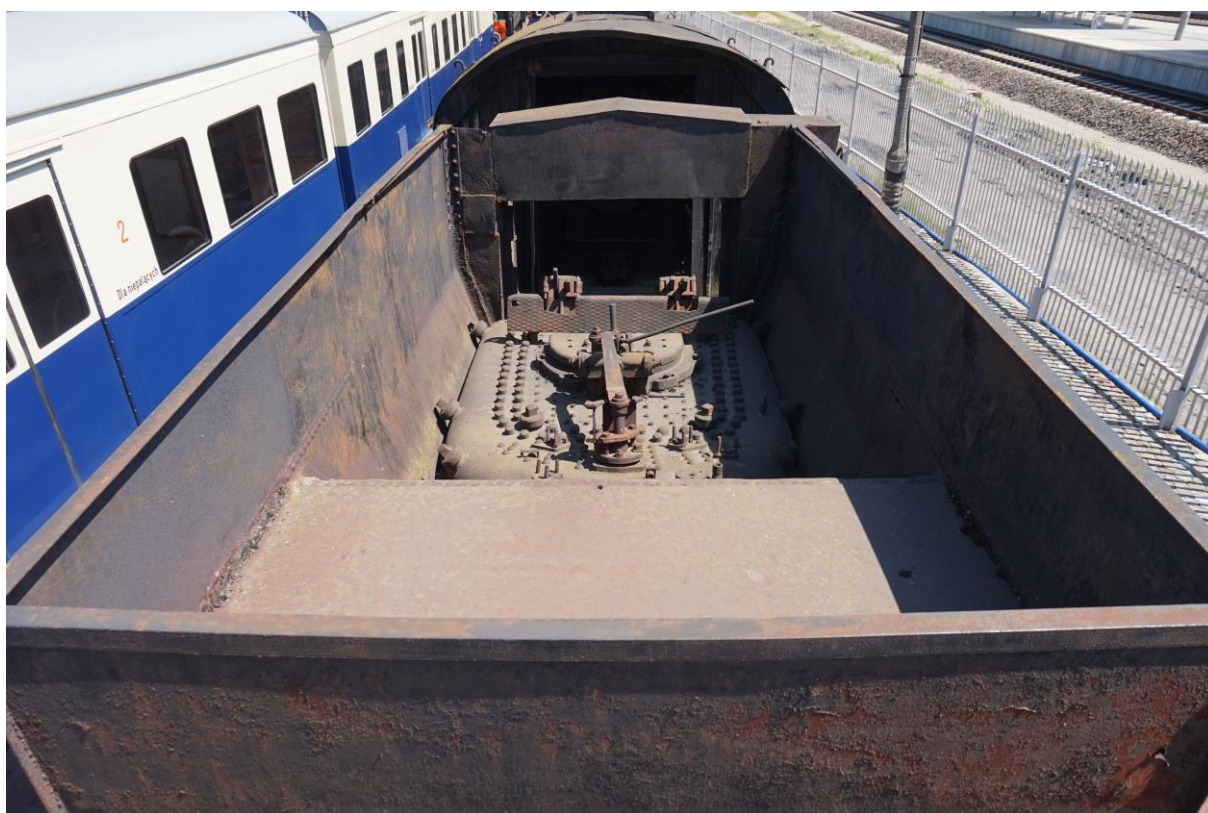
Fot. 29: wnętrze budki maszynisty.



Fot. 30: podłoga w budce maszynisty.



Fot. 311: dach w budce maszynisty.



Fot. 32: skrzynia węglowa tendra.