

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
na usługę polegającą na transporcie parowozu TKw2-57 nr inw. MUZ I 105, z terenu
lokomotywni Kraków-Płaszów do m.st. Warszawy.

1. Charakterystyka i dane techniczne parowozu TKw2-57, nr inw. MUZ I 105

Parowóz normalnotorowy typu TKw2 to tzw. parowóz kusi (bez tendra), posiadający pięć osi napędnych. Parowozy tego typu były produkowane w latach 1916-1925 w Niemczech, skąd po II wojnie światowej część z nich trafiła do Polski. Egzemplarz o numerze 57 pracował na PKP i został wycofany z eksploatacji w 1976 r., a następnie przekazany do Muzeum Kolejnictwa w Warszawie (obecnie Stacja Muzeum). Stacjonował na skansenie w Krzeszowicach, a po jego likwidacji został przewieziony na teren lokomotywni Kraków-Płaszów.

Dane techniczne parowozu TKw2	
Układ osi	0-5-0 / E
Ilość osi napędnych	5
Ilość osi toczonych	0
Długość	12 660 mm
Wysokość ¹	4 550 mm
Masa w stanie służbowym	84,9 t
Masa w stanie próżnym ²	68,1 t
Średnica kół	1 350 mm
Skok tłoka	660 mm
Średnica cylindra	610 mm
Ciśnienie w kotłach	12 at

Parowóz jest w złym stanie zachowania. Widoczne są liczne braki w wyposażeniu zewnętrznym (m.in. reflektory, wiazary i korbowody) jak również budki maszynisty. Mocno skorodowana i zniszczona jest podłoga, a także cała zewnętrzna powłoka parowozu. Występują liczne perforacje poszycia, w szczególności w dolnej części budki maszynisty.



1: Parowóz TKw2-57, 2018 r.

¹ Wg. dokumentacji wysokość parowozu TKw2-57 to 4 240 mm.

² Parowóz posiada liczne braki, a co za tym idzie jego faktyczna masa jest mniejsza niż wskazana w tabeli.



2: Obecne miejsce stacjonowania parowozu, 2020 r.

2. Opis miejsca stacjonowania i załadunku

Parowóz TKw2-57 znajduje się na terenie lokomotywni Kraków-Płaszów, na jednym z torów znajdujących się po zachodniej stronie budynku parowozowni wachlarzowej. Na teren lokomotywni można wjechać z dwóch stron: od zachodu, od strony stacji kolejowej Kraków-Płaszów ul. Prokocimską lub od wschodu, ul. Kolejową. Zaleca się wizję lokalną w celu analizy którą stroną i w jaki sposób wjazd będzie optymalny (lub możliwy). Proponowane są dwie lokalizacje załadunku parowozu:

- a) tor znajdujący się bezpośrednio przy budynku parowozowni wachlarzowej,
- b) tory znajdujące się przy sortowni poczty, jednak w przypadku wyboru tego miejsca Wykonawca zobowiązany jest poczynić wszelkie ustalenia i uzyskać wymagane zgody od Poczty Polskiej.

Wykonawca może zaproponować inne, dogodne miejsce załadunku, jednak każdorazowo musi ono uzyskać akceptację Stacji Muzeum. Jednocześnie, parowóz może być przetaczany na krótkich dystansach, w obrębie wewnętrznych torów parowozowni. Za przetoczenie parowozu w proponowane miejsce załadunku (pkt a) odpowiada Stacja Muzeum, natomiast za przetoczenie w każde inne miejsce odpowiada Wykonawca. Przetoczenie parowozu w proponowane miejsca załadunku (pkt a i b) nie wymaga przestawienia innych jednostek taboru na terenie parowozowni.

Zaznaczyć należy, że optymalny byłby transport w całości, jednak z uwagi na uwarunkowania terenowe i prawne (uzyskanie pozwoleń) Stacja Muzeum dopuszcza demontaż parowozu do transportu. W tym celu należy przed załadunkiem rozłączyć kocioł, budkę maszynisty oraz ostoję i przetransportować parowóz w trzech elementach. Wykonawca zobowiązany jest wykonać demontaż możliwie nieinwazyjnie (unikać cięcia blach, w miarę możliwości rozkręcać śruby bez ich ucinania itp.) oraz odpowiednio zabezpieczyć transportowane elementy przed uszkodzeniem i zniszczeniem. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia, jakie wynikną z tytułu demontażu lub transportu elementów.

Dopuszcza się załadunek przy pomocy dźwigów, jak również bezpośrednio wciąganie parowozu na naczepę. Wykonawca zobowiązany jest do doboru odpowiedniej i adekwatnej do warunków metody załadunku.



3: Zdjęcie satelitarne przedstawiające miejsce stacjonowania parowozu (oznaczone czerwonym kółkiem), dojazd do parowozowni Kraków-Płaszów (oznaczone żółtymi strzałkami), oraz jedno z proponowanych miejsc załadunku (a)



4: Zdjęcie satelitarne przedstawiające miejsce stacjonowania parowozu (oznaczone czerwonym kółkiem) oraz jedno z proponowanych miejsc załadunku (b)



5: Proponowane miejsce załadunku (a).

3. Opis miejsca rozładunku

Rozładunek parowozu odbywał się będzie na terenie firmy Budokrusz S.A. przy ul. Grodziskiej 12/15, 01-255 Warszawa. Następnie parowóz zostanie przeciągnięty na teren skansenu drogą kolejową. Za przeciągnięcie na teren skansenu odpowiada Stacja Muzeum.

Po dokonaniu rozładunku – w przypadku demontażu parowozu do transportu – należy na powrót połączyć zdemontowane elementy w sposób trwały tak, aby było możliwe późniejsze przetoczenie go na teren skansenu. Wykonawca zobowiązany jest wykonać montaż bezzwłocznie po dokonaniu rozładunku. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia, jakie wynikną z tytułu niewłaściwie wykonanego montażu elementów.