

Znak sprawy: STM-ZP.271.2.2020

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Wykonanie naprawy poziomu utrzymania P-5 zabytkowego taboru wąskotorowego: lokomotywy spalinowej Lxd2-250”.

Zamawiający – Stacja Muzeum działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, ze zm.), informuje o zapytaniach do treści SIWZ, które wpłynęły w przedmiotowym postępowaniu przedstawiając jednocześnie udzielając odpowiedzi przez Zamawiającego.

Pytanie 1: Zwracamy się z zapytaniem o możliwość dokonania zmian w zakresie dopuszczenia do udziału wykonawców którzy, wykonali co najmniej jedną usługę polegającą na naprawie stopnia utrzymania P-5 taboru kolejowego o wartości wykonanego zamówienia nie mniejszej niż 240 000 zł netto.

Odpowiedź 1: Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz.

Pytanie 2: Zwracamy się z zapytaniem o możliwość dokonania zmian w zakresie umożliwienia dokonywania płatności częściowych za wykonanie prace w związku z ww. postępowaniem.

Odpowiedź 2: Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz.

Pytanie 3: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę projektu umowy tak, aby dopuścić płatności częściowe? Zdajemy sobie sprawę, że może być trudne sporządzenie precyzyjnego harmonogramu rzeczowo-finansowego tak aby możliwe było dokładne określenie wartości wykonanych prac na każdym etapie realizacji zamówienia. Z tego też względu proponujemy wprowadzenie do projektu umowy zapisu umożliwiającego zapłatę 25% wynagrodzenia umownego po zakończeniu naprawy wózków lokomotywy. Zakończenie prac nad wózkami będzie łatwe do zweryfikowania przez Zamawiającego a jednocześnie zapewni możliwość częściowego rozliczenia naprawy w trakcie jej trwania. Zmiana taka jest niezbędna ze względu na konieczność poniesienia wysokich nakładów finansowych na zakup podzespołów niezbędnych do naprawy (silnik spalinowy, sprężarka itp.).

Odpowiedź 3: Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz. .

Pytanie 4: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy na 3%?

STACJA MUZEUM

Odpowiedź 4: Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy na 3%.

Pytanie 5: Czy Zamawiający wymaga wymiany na nowe łożysk osiowych lokomotywy? Wg aktualnego stanowiska Urzędu Transportu Kolejowego, łożyska osiowe taboru należy bezwzględnie wymieniać na nowe w trakcie napraw poziomu P5. Wymogu tego nie zawarto natomiast w OPZ przetargu.

Odpowiedź 5: Tak.

Pytanie 6: Czy Zamawiający dopuszcza wymianę prądnicy na alternator 24V/170A? Wymiana taka wiązałaby się z usunięciem awaryjnego regulatora ładowania, co znacznie poprawiłoby niezawodność lokomotywy. Wygląd zewnętrzny pojazdu pozostałby oczywiście bez zmian.

Odpowiedź 6: Tak. Intencją Zamawiającego jest zapewnienie dalszej bezproblemowej eksploatacji lokomotywy - część elementów wyposażenia obecnie jest niedostępna, ponieważ zaprzestano ich produkcji. W związku z powyższym zakładamy możliwość wymiany tych elementów na obecnie produkowane i dostępne, o takim samym działaniu, stosowane w eksploatowanych pojazdach kolejowych. Należy dobrać alternator do układu elektrycznego lokomotywy, ponieważ jest on dwuprzewodowy z neutralną masą pojazdu. Przy wykonaniu powyższych napraw i wymiany części, należy każdorazowo dobrać takie elementy, które będą najbardziej zbliżone wizualnie do oryginalnych. Dzięki temu zachowana zostanie spójność pomiędzy oryginalną substancją zabytkową a nowymi częściami.

Pytanie 7: Czy Zamawiający dopuszcza montaż sprężarki innego typu i innego producenta, niż fabrycznie instalowane na lokomotywach typu Lxd2? Producent sprężarek – firma Timpuri Noi z Bukaresztu zakończyła działalność w 2018 roku, co może spowodować dużą trudność w znalezieniu sprężarki identycznego typu, jak instalowane fabrycznie. Wskazane wobec tego jest dopuszczenie instalacji sprężarki o zbliżonych parametrach pracy, ale innego typu.

Odpowiedź 7: Powinna to być sprężarka o podobnych parametrach produkowana aktualnie na potrzeby taboru kolejowego, z dostępem do części zamiennych. Należy zwrócić uwagę na rozwiązanie chłodzenia sprężonego powietrza pomiędzy stopniami sprężarki. Przy wykonaniu powyższych napraw i wymiany części, należy każdorazowo dobrać takie elementy, które będą najbardziej zbliżone wizualnie do oryginalnych. Dzięki temu zachowana zostanie spójność pomiędzy oryginalną substancją zabytkową a nowymi częściami.

Pytanie 8: Czy Zamawiający dopuści montaż zbiorników powietrznych o wymiarach nieco odbiegających od fabrycznych przy jednoczesnym przerobieniu podstaw tak, aby dostosować je do nowych zbiorników? Po wejściu w życie aktualnie obowiązujących przepisów dopuszczających zbiorniki powietrzne do stosowania na taborze kolejowym, wykonanie zbiorników o kształcie identycznym do istniejącego byłoby w zasadzie niemożliwe. Możliwe jest zastosowanie zbiorników o nieco większej średnicy, ale krótszych – przy zachowaniu zbliżonej pojemności układu. Taka zmiana nie będzie miała wpływu na późniejsze dopuszczenie pojazdu do eksploatacji.

Odpowiedź 8: Tak. Należy jednak wykonać to w sposób, który nie zmieni zewnętrznego wyglądu lokomotywy i będzie jak najmniej ingerował w substancję zabytku.

Pytanie 9: Czy Zamawiający dopuści zastosowanie współczesnych elementów sterujących w układzie elektrycznym (styczniki, przekaźniki, bezpieczniki itp.)?

STACJA MUZEUM

Odpowiedź 9: Tak. Tego typu rozwiązania znacząco ułatwią późniejszą eksploatację przez dostęp do aktualnie produkowanych części zamiennych. Przy wykonaniu powyższych napraw i wymiany części, należy każdorazowo dobrać takie elementy, które będą najbardziej zbliżone wizualnie do oryginalnych. Dzięki temu zachowana zostanie spójność pomiędzy oryginalną substancją zabytkową a nowymi częściami.

Pytanie 10: Czy Zamawiający dopuści zastosowanie współczesnych elementów sterujących w układzie pneumatycznym (zawory E-P)?

Odpowiedź 10: Tak. Tego typu rozwiązania znacząco ułatwią późniejszą eksploatację przez dostęp do aktualnie produkowanych części zamiennych. Przy wykonaniu powyższych napraw i wymiany części, należy każdorazowo dobrać takie elementy, które będą najbardziej zbliżone wizualnie do oryginalnych. Dzięki temu zachowana zostanie spójność pomiędzy oryginalną substancją zabytkową a nowymi częściami.

Pytanie 11: Czy lokomotywa posiada kompletną szafę pneumatyczną (reduktor ciśnienia, filtr, regulator i zawór biegu jałowego sprężarki, zawór zwrotny, zawór bezpieczeństwa, kurki odcinające)? Jeżeli nie to których elementów brakuje?

Odpowiedź 11: Należy dokonać wymiany elementów układu pneumatycznego na aktualnie produkowane, ewentualnie przenieść układ do sekcji po podgrzewaczu. Szafa jest kompletna ale są tam zamontowane niektóre elementy prawdopodobnie produkcji rumuńskiej.

Przy wykonaniu powyższych napraw i wymiany części, należy każdorazowo dobrać takie elementy, które będą najbardziej zbliżone wizualnie do oryginalnych. Dzięki temu zachowana zostanie spójność pomiędzy oryginalną substancją zabytkową a nowymi częściami.

Pytanie 12: Czy Zamawiający dopuści wymianę pneumatycznych silników wycieraczek na elektryczne?

Odpowiedź 12: Tak przy zachowaniu obecnego wyglądu zewnętrznego.

Pytanie 13: Czy Zamawiający posiada do uzupełnienia brakujące elementy oświetlenia lokomotywy (oprawy lamp, odbłyśniki itp.)?

Odpowiedź 13: Posiadamy cztery dolne oprawy lamp wymontowane z tej lokomotywy, dwa górne są zamontowane. Wymagają regeneracji odbłyśników i wymiany oprawek. Trzonek bagnetowy B 22.

Odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego stanowią integralną część siwz. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić ww. informacje w treści składanych ofert w przedmiotowym postępowaniu.

DYREKTOR
STACJI MUZEUM

Joanna Kazimierska

