

Załącznik nr 6-4 do Umowy
Znak sprawy STM-2P.271.1.2019

Koncepcja odbudowy dwóch torów ekspozycyjnych

Dane techniczne ułożenia toru szerokości 750 mm:

Wyplantowanie terenu przeznaczonego do ułożenia toru przy nierównościach terenu do 20 cm;
Wykonanie koryta w podłożu do wyznaczonego poziomu dla ułożenia toru z uwzględnieniem warstwy podsypki pod podkładami grubości 15 cm, wyrównanie i zagęszczenie dna koryta .

Wypełnić klatki w torze (klatki między podkładami) podsypką tłuczniową do wysokości 5 cm poniżej górnej powierzchni podkładów, z obsypaniem czół podkładów i oprofilowaniem podsypki;

Wyregulować nowo ułożony tor w planie i profilu oraz podbić;

Dokonać ostatecznego podbicia i oprofilowania toru.

Zastosować: Szyny typu S 30;

Złączki torowe: podkładki stalowe klinowe P30; wkręty kolejowe S- 6 M20x120;

Podkładki wąskotorowe sosnowe nasyczone typu IIWB;

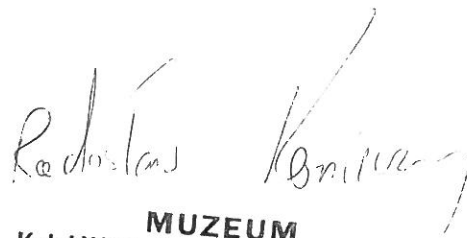
Podsypkę tłuczniową frakcji 31,5-50 mm o grubości warstwy podsypki pod podkładem 15 cm, z zagęszczeniem podsypki.

Ilości materiałów:

Podkładki 22 sztuki

Podkładki klinowe stalowe 44

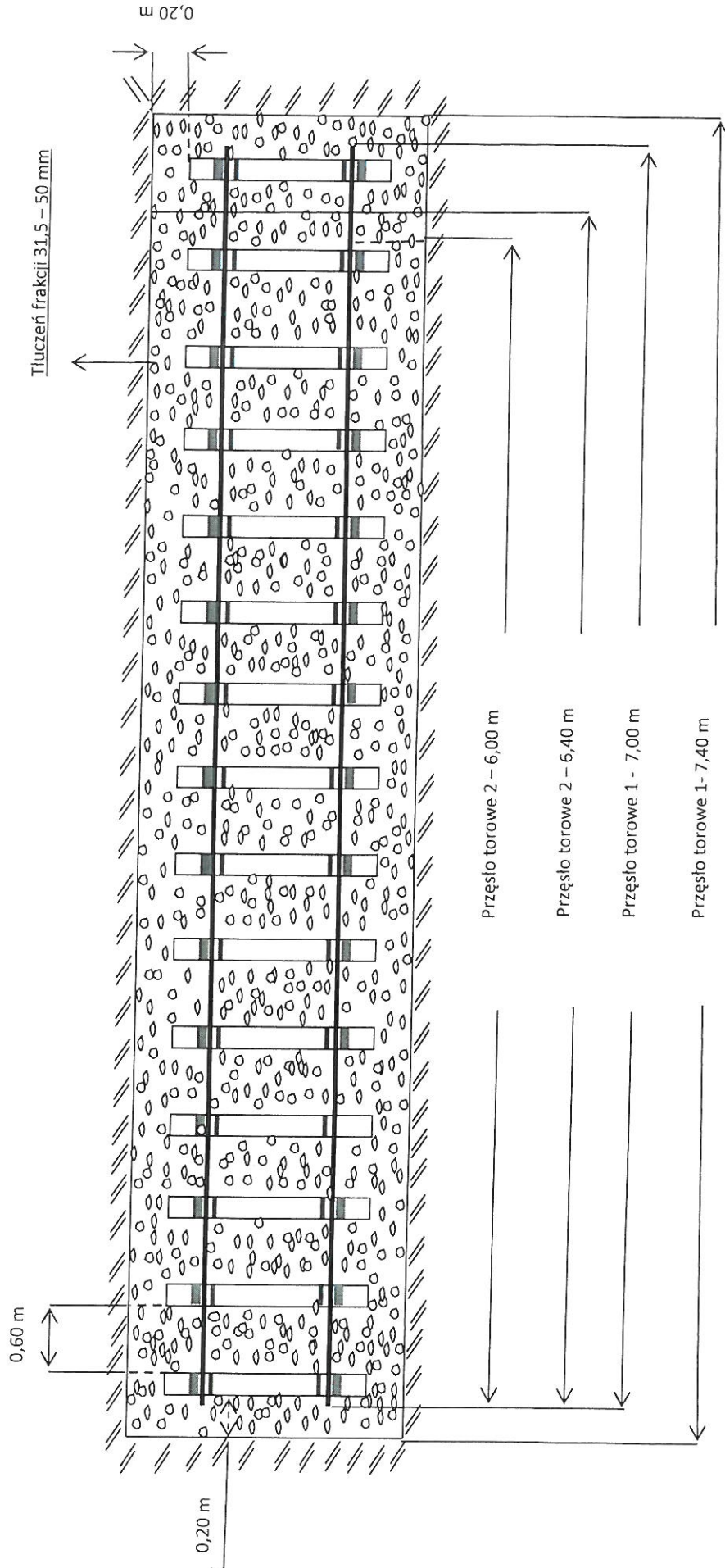
Wkręty kolejowe 264



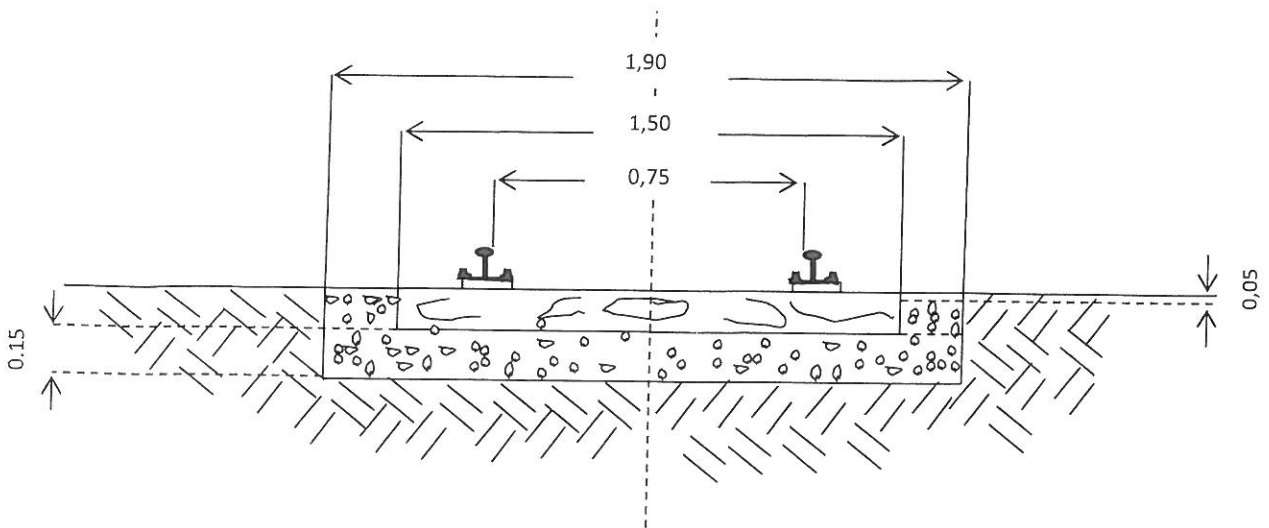
MUZEUM
Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie
Filia Stacji Muzeum w Warszawie
ul. Towarowa 7
96-500 Sochaczew

Szkic 1:

Projektowany tor wąskotorowy wystawowy o prześwicie 750 mm – rzut z góry



Rachwał
Muzeum
Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie
Filia Stacji Muzeum w Warszawie
ul. Towarowa 7
96-500 Sochaczew



Szkic 2:

przekroju poprzecznego dla planowanego toru i podtorza toru wąskotorowego o szerokości 750 mm pod zabytkowy tabor kolejowy

Bolesław Konieczny
MUZEUUM
 Kolej Wąskotorowej w Sochaczewie
 Filia Stacji Muzeum w Warszawie
 ul. Towarowa 7
 96-500 Sochaczew