

Załącznik 4
Zakres przygotowań zabytkowego taboru „Stacji Muzeum”
przed rozpoczęciem relokacji
(tabor - przewóz na własnych kołach, pozostałe – transportem kołowym).



l.p. (1)	pojazd, opis (2)	fotografia poglądowa (3)
1.	<p>parowóz pośpieszny Pm3-5 zarys obrzeży – stan wizualny dobry. Długość ze zderzakami 23,905 m Masa 128,6 t zarys obrzeży – stan wizualny dobry.</p>	
2.	<p>parowóz osobowy Os24-7 Długość ze zderzakami 20,000 m Masa 82,4 t zarys obrzeży – stan wizualny dobry</p>	
3.	<p>parowóz pośpieszny Pm2-34 Długość ze zderzakami 23,905 m Masa 133,100 t zarys obrzeży – stan wizualny dobry</p>	
4.	<p>parowóz osobowy OI49-21 Długość ze zderzakami 20,665 m Masa 125,400 t zarys obrzeży – stan wizualny dobry</p>	
5.	<p>parowóz towarowy Ty42-120 Długość ze zderzakami 23,00 m Masa 96,00 t zarys obrzeży – stan wizualny dobry</p>	







6.	<p>parowóz towarowy Tr203-451</p> <p>Długość ze zderzakami 18,430 m Masa 92,55 t zarys obrzeży – stan wizualny dobry</p>	
7.	<p>parowóz osobowy Ok127-26</p> <p>Długość ze zderzakami 12,863 m Masa 67,7 t zarys obrzeży – stan wizualny dobry</p>	
8.	<p>parowóz towarowy Ty2-572</p> <p>Długość ze zderzakami 23,430 m Masa 106,000 t zarys obrzeży – stan wizualny dobry</p>	
9.	<p>parowóz pośpieszny Pu29-3</p> <p>Długość ze zderzakami 24,700 m Masa 132,000 t zarys obrzeży – stan wizualny dobry</p>	
10.	<p>wagon kryty Kdt 117223</p> <p>Długość ze zderzakami 11,700 m Masa 14,100 t</p> <p>urządzenia ciąglowe, zderzaki, węże hamulcowe - kompletne, stan wizualny dobry</p>	
11.	<p>wagon kryty Kdsth 117222</p> <p>Długość ze zderzakami 12,800 m Masa 13,200 t</p> <p>urządzenia ciąglowe, zderzaki, węże hamulcowe - kompletne, stan wizualny dobry</p>	

12.	<p>wagon kryty Kd 170411</p> <p>Długość ze zderzakami 9,300 m Masa 9,300 t urządzenia ciąglowe, zderzaki, węże hamulcowe - kompletne, stan wizualny dobry</p>	
13.	<p>wagon kryty Kd 147017</p> <p>Długość ze zderzakami 8,740 m Masa 7,700 t urządzenia ciąglowe, zderzaki, węże hamulcowe - kompletne, stan wizualny dobry</p>	
14.	<p>wagon cysterna Rh 551214</p> <p>Długość ze zderzakami 8,800 m Masa 9,550 t urządzenia ciąglowe, zderzaki, węże hamulcowe - kompletne, stan wizualny dobry</p>	
15.	<p>parowóz manewrowy (przemysłowy) TKh1-13</p> <p>Długość ze zderzakami 8,591 m Masa 26,33 t zarys obrzeży – stan wizualny dobry</p>	
16.	<p>lokomotywa spalinowa towarowa ST44-001</p> <p>Długość ze zderzakami 17,550 m Masa 116,500 t urządzenia ciąglowe, zderzaki, węże hamulcowe – kompletne, stan wizualny dobry</p>	
17.	<p>lokomotywa elektryczna towarowa ET21-66</p> <p>Długość ze zderzakami 16,500 m Masa 114,000 t</p> <p>urządzenia ciąglowe, zderzaki, węże hamulcowe – kompletne, stan wizualny dobry</p>	






18.	<p>lokomotywa elektryczna pasażerska EP02-02</p> <p>Długość ze zderzakami 15,000 m Masa 81,00 t urządzenia ciąłowe, zderzaki, węży hamulcowe – kompletne, stan wizualny dobry</p>	
19.	<p>lokomotywa elektryczna uniwersalna EU20-24</p> <p>Długość ze zderzakami 18,500 m Masa 120,00 t</p> <ul style="list-style-type: none"> • urządzenia ciąłowe, zderzaki, węży hamulcowe – kompletne, stan wizualny dobry. 	
20.	<p>parowóz towarowy TKt48-36</p> <p>Długość ze zderzakami 14,140 t Masa 78,00 t</p> <ul style="list-style-type: none"> • zarys obrzeży – stan wizualny dobry 	
21.	<p>parowóz towarowy Ty51-228</p> <p>Długość ze zderzakami 23,050 m Masa 131,80 t</p> <ul style="list-style-type: none"> • zarys obrzeży – stan wizualny dobry 	
22.	<p>parowóz towarowy Ty43-17</p> <p>Długość ze zderzakami 23,000 m Masa 86,7 t</p> <ul style="list-style-type: none"> • zarys obrzeży – stan wizualny dobry. 	
23.	<p>parowóz pośpieszny Pt47-104 ;</p> <p>Długość ze zderzakami 24,255 m Masa 97,00 t</p> <ul style="list-style-type: none"> • zarys obrzeży – stan wizualny dobry. 	

24.	<p>parowóz osobowy OKa1-1 Długość ze zderzakami 9,425 m Masa 29,800 t</p> <ul style="list-style-type: none"> • urządzenia ciąglowe, zderzaki, węże hamulcowe –stan wizualny dobry; • zarys obrzeży – stan wizualny dobry. 	
25.	<p>parowóz przemysłowy TKb3-129 Długość ze zderzakami 6,300 m Masa : 17,000 t</p> <ul style="list-style-type: none"> • urządzenia ciąglowe, zderzaki – stan wizualny dobry, • zarys obrzeży – stan wizualny dobry. 	
26.	<p>parowóz osobowy OKi1-28 Długość ze zderzakami 11,190 m Masa 47,4 t</p> <ul style="list-style-type: none"> • urządzenia ciąglowe, zderzaki, węże hamulcowe –stan wizualny dobry; • zarys obrzeży – stan wizualny dobry. 	
27.	<p>parowóz osobowy OKo1-3 Długość ze zderzakami 14,800 m Masa 37,00 t zarys obrzeży – stan wizualny dobry.</p>	
28.	<p>dźwig dwuramienny „NIEMAG” Długość ze zderzakami 5,750 m Długość wysięgnika 24,200 m Masa 35,400 t zarys obrzeży – stan wizualny dobry.</p>	
29.	<p>parowóz osobowy Oi1-29 Długość ze zderzakami 17,958 m Masa 73,660 t zarys obrzeży – stan wizualny dobry.</p>	

30.	<p>parowóz towarowy TKc100-1 Długość ze zderzakami 10,130 m Masa 33,600 t</p> <ul style="list-style-type: none"> • zarys obrzeży – stan wizualny dobry. 	
31.	<p>parowóz towarowy TKi3-119 Długość ze zderzakami 10,700 m Masa 46,500 t</p> <ul style="list-style-type: none"> • urządzenia ciąglowe, zderzaki, węże hamulcowe – stan wizualny średni, • zarys obrzeży – stan wizualny dobry. 	
32.	<p>parowóz towarowy TKH100-16 Długość ze zderzakami 10,250 m Masa 46,9 t</p> <ul style="list-style-type: none"> • urządzenia ciąglowe, zderzaki, węże hamulcowe – stan wizualny średni, • zarys obrzeży – stan wizualny dobry. 	
33.	<p>parowóz przemysłowy PMP TKZ-211 Długość ze zderzakami 15,425 m Masa 115,000 t</p> <ul style="list-style-type: none"> • urządzenia ciąglowe, zderzaki, węże hamulcowe – stan wizualny średni, • zarys obrzeży – stan wizualny dobry. 	
34.	<p>parowóz towarowy Tr6-39 Długość ze zderzakami 16,996 m Masa 129,000 t służbowa parowóz + tender Masa parowozu w stanie służbowym 83,5 t Masa tendra w stanie służbowym 45,6 t Masa tendra w stanie próżnym 19,6 t zarys obrzeży – stan wizualny dobry.</p>	
35.	<p>parowóz przemysłowy TKp-4147 Długość ze zderzakami 10,250 m Masa 46,000 t masa parowozu w stanie służbowym</p> <p>zarys obrzeży – stan wizualny dobry.</p>	

36.	<p>parowóz przemysłowy bezogniowy TKb[b]10282 Długość ze zderzakami 7,010 m Masa 17,000 t niektóre źródła podają również masę pustego 22,500 t</p> <ul style="list-style-type: none"> • urządzenia ciągnikowe, zderzaki – stan wizualny dobry, • zarys obrzeży – stan wizualny dobry. 	
37.	<p>lokomotywa spalinowa manewrowa SM25-02 Długość ze zderzakami 8,644 m Masa 35,200 t</p> <ul style="list-style-type: none"> • urządzenia ciągnikowe, zderzaki – stan wizualny dobry, • zarys obrzeży – stan wizualny dobry. 	
38.	<p>lokomotywa spalinowa manewrowa SM15-17 Długość ze zderzakami 12,600 m Masa 70,000 t</p> <p>urządzenia ciągnikowe, zderzaki – stan wizualny dobry.</p>	
39.	<p>lokomotywa spalinowa manewrowa SM41-190 Długość ze zderzakami 11,290 m Masa 59,150 t</p> <p>urządzenia ciągnikowe, zderzaki – stan wizualny dobry.</p>	
40.	<p>wagon chłodnia Jbchs-x 846 6248-2 Długość ze zderzakami 11,740 m Masa 15,350 t</p> <p>urządzenia ciągnikowe, zderzaki – stan wizualny dobry.</p>	
41.	<p>wagon pocztowy Fg 29592</p> <p>Długość ze zderzakami 10,000 m Masa 15,000 t</p> <p>urządzenia ciągnikowe, zderzaki – stan wizualny dobry.</p>	

42.	<p>wagon osobowy BCi 29</p> <p>Długość ze zderzakami 14,040 m Masa 13,000 t</p> <p>urządzenia ciąglowe, zderzaki – stan wizualny dobry.</p>	
43.	<p>wagon osobowy By</p> <p>Długość ze zderzakami 12,200 m Masa 19,900 t</p> <p>urządzenia ciąglowe, zderzaki – stan wizualny dobry.</p>	
44.	<p>wagon platforma Ks (24Z)</p> <p>Długość ze zderzakami 13,860 m Masa 13,600t</p> <p>urządzenia ciąglowe, zderzaki – stan wizualny dobry.</p>	
45.	<p>wagon osobowy BCi 29</p> <p>Długość ze zderzakami 14,040 m Masa 20,000 t</p> <p>urządzenia ciąglowe, zderzaki – stan wizualny dobry.</p>	
46.	<p>plug odśnieżny wirnikowy (414S)</p> <p>Długość ze zderzakami 16,620 m Masa 64,000 t</p> <p>urządzenia ciąglowe, zderzaki – stan wizualny dobry;</p>	
47.	<p>wagon salonka Asxh 01</p> <p>Długość ze zderzakami 23,452 m Masa 58,000 t</p> <p>urządzenia ciąglowe, zderzaki – stan wizualny dobry.</p>	
48.	<p>pociąg pancerny</p> <p>Długość ze zderzakami 35,000 m (lokomotywa 22,500 m wagon 12,500 m) Masa 260,000 t (lokomotywa 200,00 t wagon 60,000 t)</p> <p>urządzenia ciąglowe, zderzaki – stan wizualny dobry.</p>	

49.	wagon motorowy SN52-38 Długość ze zderzakami 25,480 m Masa 44,000 t urządzenia ciąglowe, zderzaki – stan wizualny dobry.	
50.	Młot pneumatyczny Wysokość 860 mm Szerokość 730 mm Długość 2120 mm Masa 3,538 t	
51.	Rampa załadowczo wyladowcza Szerokość 1170 mm Długość 4600 mm Wysokość 1330 mm Rozstaw osi 1450 mm	
52.	Ośka do parowozu Ty 2 Średnica 1400 mm Rozstaw 1450 mm (razem z czopami korbowymi)	
53.	Sprężarka Wysokość 1400 mm Średnica około 1200 mm (w najszerszym miejscu)	
54.	Żuraw kolejowy I – wysokość 800 mm Średnica 440 mm II- wysokość 1700 mm Średnica góra 430 mm Podstawa 350 mm x 350 mm III wysokość około 4500 mm Długość ramienia 2800 mm	