

Informacje dotyczące transportu lokomotyw

Lokomotywy wskazane w OPZ zostały w maju 2019 r. przygotowane do przetaczania, poprzez smarowanie zestawów kołowych. Z uwagi na położenie skansenu i utrudniony wjazd pojazdów kołowych, Zamawiający proponuje transport kolejowy jako najlepszy sposób przetransportowania lokomotyw na miejsce naprawy. Dodatkowo:

- a) w celu wystawienia parowozu Oi1-29 należy uprzednio przestawić jeden eksponat – dźwig dwuramienny – na tor sąsiedni,
- b) po wykonaniu naprawy parowóz Oi1-29 należy wstawić na tor, z którego uprzednio należy wystawić 5 innych eksponatów, które następnie należy z powrotem wstawić na tor za parowozem Oi1-29,
- c) lokomotywy EU20 i EP02 nie wymagają przestawiania innych jednostek taboru na skansenie,
- d) po wykonaniu naprawy lokomotywy EU20 i EP02 (w dowolnej kolejności) należy wstawić na tor, z którego uprzednio należy wystawić 5 innych eksponatów, które następnie należy z powrotem wstawić na tor za lokomotywy EU20 i EP02.