

## Załącznik 1

**I. Zakres prac konserwatorsko-restauratorskich dla parowozów tzw. “tendrzaków” lub “kusych” do ekspozycji:**Zabytki objete w/w programem:

1. Parowóz normalnotorowy TKb(b)-10282, nr inw. MUZ I 106 (lokalizacja: siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie)
2. Parowóz normalnotorowy OKo1-3, nr inw. MUZ I 9 (lokalizacja: siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie)
3. Parowóz normalnotorowy OKi1-28, nr inw. MUZ I 63 (lokalizacja: siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie)
4. Parowóz normalnotorowy OKa1-1, nr inw. MUZ I 5 (lokalizacja: siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie)
5. Parowóz normalnotorowy TKz211-14714, nr inw. MUZ I 12 (lokalizacja: siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie)
6. Parowóz normalnotorowy TKh1-13, nr inw. MUZ I 22 (lokalizacja: siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie)
7. Parowóz normalnotorowy TKc100-1, nr inw. MUZ I 33 (lokalizacja: siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie)
8. Parowóz normalnotorowy TKI100-16, nr inw. MUZ I 37 (lokalizacja: siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie)
9. Parowóz normalnotorowy TKp 4147, nr inw. MUZ I 80 (lokalizacja: siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie)
10. Parowóz normalnotorowy TKi3-119, nr inw. MUZ I 3 (lokalizacja: siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie)

Wykaz planowanych czynności:

- transport z miejsca obecnej lokalizacji do miejsca konserwacji
- wstępne oczyszczenie powierzchni obiektów (usunięcie brudu, kurzu, resztek warstw malarskich oraz produktów korozji ) pozwalające na szczegółowe określenie zakresu uszkodzeń i zniszczeń,
- wykonanie uzupełnień fragmentów uszkodzonych lub zniszczonych oraz połączenie z fragmentami oryginalnymi metodami stosowanymi pierwotnie; dotyczy takich elementów wyposażenia jak: budki maszynisty, skrzyń węglowych i zbiorników wodnych, osprzętu kotłów, elementów napędu oraz układu paro – rozdzielczego,
- czynności polegające na zabezpieczeniu antykorozyjnym obiektów (ustalenie rodzaju środków zabezpieczających; w miarę możliwości użycie środków stosowanych pierwotnie,
- naniesienie dekoracyjnych warstw malarskich pośrednich oraz warstw dekoracyjnych z zachowaniem pierwotnej kolorystyki,
- naniesienie oznaczeń taborowych,

- transport zwrotny z miejsca konserwacji do lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego

Po przeprowadzeniu prac konserwatorskich i restauratorskich wygląd zabytków nie może się zmienić. Ponadto, prace nie mogą wpłynąć na zmianę cech zabytków.

Prace muszą być realizowane pod nadzorem konserwatorskim zapewnionym przez Zamawiającego.

## II. Zakres prac konserwatorsko-restauratorskich dla parowozów z tendrem do ekspozycji:

Zabytki objete w/w programem:

1. **Parowóz normalnotorowy Tr6-39, nr inw. MUZ I 49** (lokalizacja: **siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie**)
2. **Parowóz normalnotorowy Tr203-451, nr inw. MUZ I 52** (lokalizacja: **siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie**)
3. **Parowóz normalnotorowy Oi1-29, nr inw. MUZ I 2** (lokalizacja: **siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie**)
4. **Parowóz normalnotorowy Ty42-120, nr inw. MUZ I 112** (lokalizacja: **siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie**)

Wykaz planowanych czynności:

- transport z miejsca obecnej lokalizacji do miejsca konserwacji
- wstępne oczyszczenie powierzchni obiektów (usunięcie brudu, kurzu, resztek warstw malarskich oraz produktów korozji ) pozwalające na szczegółowe określenie zakresu uszkodzeń i zniszczeń,
- wykonanie uzupełnień fragmentów uszkodzonych lub zniszczonych oraz połączenie z fragmentami oryginalnymi metodami stosowanymi pierwotnie; dotyczy takich elementów wyposażenia jak: budki maszynisty, tendra, osprzętu kotłów, elementów napędu oraz układu paro – rozdzielczego,
- czynności polegające na zabezpieczeniu antykorozyjnym obiektów (ustalenie rodzaju środków zabezpieczających; w miarę możliwości użycie środków stosowanych pierwotnie,
- naniesienie dekoracyjnych warstw malarskich pośrednich oraz warstw dekoracyjnych z zachowaniem pierwotnej kolorystyki,
- naniesienie oznaczeń taborowych,
- transport zwrotny z miejsca konserwacji do lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego

Po przeprowadzeniu prac wygląd zabytków nie może się zmienić. Prace nie mogą ponadto wpłynąć na zmianę cech zabytków.

Prace muszą być realizowane pod nadzorem konserwatorskim zapewnionym przez Zamawiającego.

### III. Zakres prac konserwatorsko-restauratorskich dla wagonów do ekspozycji:

Zabytki objete w/w programem wraz z wykazem czynności:

#### 1. **Wagon cysterna Rh 551214, nr inw. MUZ I 108 (lokalizacja: siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie)**

Wykaz planowanych czynności:

- transport z miejsca obecnej lokalizacji do miejsca konserwacji
- wstępne oczyszczenie powierzchni obiektu, a w szczególności ostoi wagonu, urządzeń ciągowych, hamulcowych i zderzaków (usunięcie brudu, kurzu, resztek warstw malarskich oraz produktów korozji ) pozwalające na szczegółowe określenie zakresu uszkodzeń i zniszczeń,
- wykonanie uzupełnień fragmentów uszkodzonych lub zniszczonych, a w szczególności podwozia i nadwozia, oraz połączenie z fragmentami oryginalnymi metodami stosowanymi pierwotnie,
- czynności polegające na zabezpieczeniu antykorozyjnym obiektu (ustalenie rodzaju środków zabezpieczających; w miarę możliwości użycie środków stosowanych pierwotnie,
- naniesienie dekoracyjnych warstw malarskich pośrednich oraz warstw dekoracyjnych z zachowaniem pierwotnej kolorystyki,
- transport zwrotny z miejsca konserwacji do lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego

Po przeprowadzeniu prac wygląd zabytku nie może się zmienić. Prace nie mogą ponadto wpłynąć na zmianę cech zabytku.

Prace muszą być realizowane pod nadzorem konserwatorskim zapewnionym przez Zamawiającego.

#### 2. **Wagon chłodnia, nr inw. MUZ I 121 (lokalizacja: siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie)**

Wykaz planowanych czynności:

- transport z miejsca obecnej lokalizacji do miejsca konserwacji
- wstępne oczyszczenie powierzchni obiektów, a w szczególności ostoi wagonu, urządzeń ciągowych, hamulcowych i zderzaków (usunięcie brudu, kurzu, resztek warstw malarskich oraz produktów korozji ) pozwalające na szczegółowe określenie zakresu uszkodzeń i zniszczeń,
- wykonanie uzupełnień fragmentów uszkodzonych lub zniszczonych, a w szczególności drzwi i podłogi, oraz połączenie z fragmentami oryginalnymi metodami stosowanymi pierwotnie,
- czynności polegające na zabezpieczeniu antykorozyjnym obiektów (ustalenie rodzaju



- środków zabezpieczających; w miarę możliwości użycie środków stosowanych pierwotnie,
- naniesienie dekoracyjnych warstw malarskich pośrednich oraz warstw dekoracyjnych z zachowaniem pierwotnej kolorystyki,
  - naniesienie oznaczeń taborowych,
  - transport zwrotny z miejsca konserwacji do lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego

Po przeprowadzeniu prac wygląd zabytku nie może się zmienić. Prace nie mogą ponadto wpłynąć na zmianę cech zabytku.

Prace muszą być realizowane pod nadzorem konserwatorskim zapewnionym przez Zamawiającego.

#### IV. Zakres prac konserwatorsko-restauratorskich dla elektrowozów na ekspozycje:

Zabytki objete w/w programem:

1. Lokomotywa elektryczna EP02-02, nr inw. MUZ I 13 (lokalizacja: siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie)
2. Lokomotywa elektryczna EU20-24, nr inw. MUZ I 56 (lokalizacja: siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie)
3. Lokomotywa elektryczna ET21-66, nr inw. MUZ I 114 (lokalizacja: siedziba główna Stacji Muzeum w Warszawie)

Wykaz planowanych czynności:

- transport z miejsca obecnej lokalizacji do miejsca konserwacji
- wykonanie wymienionych niżej czynności konserwatorsko – restauratorskich:
  - o gruntowne oczyszczenie pudła, podwozia dachu oraz odbieraków prądowych z rdzy i brudu
  - o naprawa urządzeń w kabinach maszynisty oraz silnikowej
  - o zabezpieczenie antykorozyjnie
  - o uzupełnienie brakujących elementów
  - o malowanie wstępne zabezpieczające (ustalenie rodzaju środków zabezpieczających; w miarę możliwości użycie środków stosowanych pierwotnie) oraz malowanie końcowe z zachowaniem oryginalnej kolorystyki i oznaczeń
  - o naniesienie oznaczeń taborowych zgodnie z oryginalnymi oznaczeniami
- transport zwrotny z miejsca konserwacji do lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego

Po przeprowadzeniu prac wygląd zabytków nie może się zmienić. Prace nie mogą ponadto wpłynąć na zmianę cech zabytków.

Prace muszą być realizowane pod nadzorem konserwatorskim zapewnionym przez Zamawiającego.

## V. Zakres prac konserwatorsko-restauratorskich dla spalinowozów i wagonów motorowych na ekspozycję:

Zabytki objete w/w programem:

1. Lokomotywa spalinowa ST44-001, nr inw. MUZ I 116 (lokalizacja: ekspozycja w Stacji Muzeum w Warszawie)
2. Lokomotywa spalinowa SM15-17, nr inw. MUZ I 35 (lokalizacja: ekspozycja w Stacji Muzeum w Warszawie)
3. Lokomotywa spalinowa SM41-190, nr inw. MUZ I 115 (lokalizacja: ekspozycja w Stacji Muzeum w Warszawie)
4. Lokomotywa spalinowa SM25-02, nr inw. MUZ I 34 (lokalizacja: ekspozycja w Stacji Muzeum w Warszawie)
5. Lokomotywa spalinowa Lx164 typ Hf, nr inw. MUZ II 179 (lokalizacja: oddział Stacji Muzeum w Sochaczewie)
6. Wagon motorowy SN52-38, nr inw. MUZ I 77 (lokalizacja: ekspozycja w Stacji Muzeum w Warszawie)

Wykaz planowanych czynności:

- transport z miejsca obecnej lokalizacji do miejsca konserwacji
- wstępne oczyszczenie powierzchni obiektów (usunięcie brudu, kurzu, resztek warstw malarskich oraz produktów korozji ) pozwalające na szczegółowe określenie zakresu uszkodzeń i zniszczeń,
- wykonanie wymienionych niżej czynności konserwatorsko – restauratorskich:
  - o gruntowne oczyszczenie podłogi, podwozia i dachu z rdzy i brudu
  - o naprawa urządzeń w kabinie maszynisty
  - o oczyszczenie i naprawa mechanizmu napędowego wraz z silnikiem do celów ekspozycyjnych
  - o zabezpieczyć antykorozyjnie
  - o uzupełnienie brakujących elementów
  - o malowanie wstępne zabezpieczające oraz malowanie końcowe z zachowaniem oryginalnej kolorystyki i oznaczeń
- transport zwrotny z miejsca konserwacji do lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego

Po przeprowadzeniu prac wygląd zabytków nie może się zmienić. Prace nie mogą ponadto wpłynąć na zmianę cech zabytków.

Prace muszą być realizowane pod nadzorem konserwatorskim zapewnionym przez Zamawiającego.