

Załącznik 1

- I. Zakres prac konserwatorsko-restauratorskich dla parowozu rewitalizowanego do jazdy czynnej wraz z działaniami wymaganymi przepisami kolejowymi, w przypadkach ubiegania się o dopuszczenie obiektu do ruchu:

Zabytek objęty w/w programem:

Parowóz wąskotorowy PKS3, nr inw. MUZ II 1 (lokalizacja: oddział Stacji Muzeum w Sochaczewie)

Wykaz planowanych czynności:

- Transport z miejsca obecnej lokalizacji do miejsca naprawy
- Wykonanie zakresu naprawy okresowej zgodnie z **poziomem z poziomem P5*** wraz z **rewizją wewnętrzną kotła**** w oparciu o obowiązujące przepisy kolejowe oraz kotłowe. Naprawa będzie wykonana w wyspecjalizowanych zakładach naprawczych. Prace muszą być realizowane pod nadzorem konserwatorskim zapewnionym przez Zamawiającego. Osoby odpowiedzialne ze strony Muzeum oraz nadzór konserwatorski winny być zapoznane z przebiegiem naprawy P5* oraz kontrolować przewidziane działania w zakresie ustalonym z wykonawcą, nie kolidującym z czynnikami mającymi wpływ na osiągnięcie efektu naprawy zgodnie z przepisami.
- Czynności powinny być zgodne zarówno z zasadami przyjętymi w przepisach kolejowych, jak i zasadami prowadzenia prac konserwatorskich i restauratorskich przy obiektach zabytkowych. Do zasad tych należy zaliczyć: dbałość o pierwotnie użyte materiały, wykonywanie uzupełnień i rekonstrukcji z użyciem materiałów analogicznych do pierwotnie użytych, wykonywanie czynności czyszczenia powierzchniowego i zabezpieczania metodami analogicznymi do metod oryginalnych.
- Transport powrotny z miejsca naprawy do lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego

Po przeprowadzeniu prac wygląd zabytku nie może się zmienić. Prace nie mogą ponadto wpłynąć na zmianę cech zabytku.

Prace muszą być realizowane pod nadzorem konserwatorskim zapewnionym przez Zamawiającego.

Prace konserwatorsko-restauratorskie przy elementach nie związanych bezpośrednio z bezpiecznym funkcjonowaniem w ruchu torowym (jeżeli okażą się konieczne), muszą być dodatkowo uzgodnione i na bieżąco nadzorowane w trakcie realizacji przez odpowiedzialne osoby wyznaczone przez Zamawiającego.

- II. Zakres prac konserwatorsko-restauratorskich dla wagonów do jazdy czynnej poziom P5* wraz z działaniami wymaganymi przepisami kolejowymi, w przypadkach ubiegania się o dopuszczenie obiektu do ruchu:

Zabytki objęte w/w programem:

1. Wagon wąskotorowy Bxhpi 310-1, nr inw. MUZ II 64 (lokalizacja: oddział Stacji Muzeum w

- Sochaczewie)
2. Wagon wąskotorowy Bxhpi 317-6, nr inw. MUZ II 65 (lokalizacja: oddział Stacji Muzeum w Sochaczewie)
 3. Wagon wąskotorowy Bxhpi 338-2, nr inw. MUZ II 66 (lokalizacja: oddział Stacji Muzeum w Sochaczewie)
 4. Wagon wąskotorowy Bxhpi 314-3, nr inw. MUZ II 67 (lokalizacja: oddział Stacji Muzeum w Sochaczewie)

Wykaz planowanych czynności:

- Transport z miejsca obecnej lokalizacji do miejsca naprawy
- Wykonanie naprawy okresowej zgodnie z zakresem poziomu P5* w oparciu o obowiązujące przepisy kolejowe. Naprawa ma być wykonana w wyspecjalizowanych zakładach naprawczych. Prace muszą być realizowane pod nadzorem konserwatorskim zapewnionym przez Zamawiającego. Osoby odpowiedzialne ze strony Muzeum oraz nadzór konserwatorski winny być zapoznane z przebiegiem naprawy P5* oraz kontrolować przewidziane działania w zakresie ustalonym z wykonawcą, nie kolidującymi z czynnikami mającymi wpływ na osiągnięcie efektu naprawy zgodnie z przepisami.
- Czynności powinny być zgodne zarówno z zasadami przyjętymi w przepisach kolejowych, jak i zasadami prowadzenia prac konserwatorskich i restauratorskich przy obiektach zabytkowych. Do zasad tych należy zaliczyć: dbałość o pierwotnie użyte materiały, wykonywanie uzupełnień i rekonstrukcji z użyciem materiałów analogicznych do pierwotnie użytych, wykonywanie czynności oczyszczania powierzchniowego i zabezpieczania metodami analogicznymi do metod oryginalnych.
- Transport powrotny z miejsca naprawy do lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego

Po przeprowadzeniu prac wygląd zabytków nie może się zmienić. Prace nie mogą ponadto wpłynąć na zmianę cech zabytków.

Prace muszą być realizowane pod nadzorem konserwatorskim zapewnionym przez Zamawiającego.

Prace konserwatorsko-restauratorskie przy elementach nie związanych bezpośrednio z bezpiecznym funkcjonowaniem w ruchu torowym (jeżeli okażą się konieczne), muszą być dodatkowo uzgodnione i na bieżąco nadzorowane w trakcie realizacji przez odpowiedzialne osoby wyznaczone przez Zamawiającego.

III. Zakres prac konserwatorsko-restauratorskich dla spalinowych pojazdów trakcyjnych do jazdy czynnej wraz z działaniami wymaganymi przepisami kolejowymi, w przypadku ubiegania się o dopuszczenie obiektu do ruchu:

Zabytki objęte w/w programem wraz z wykazem czynności:

1. Wagon motorowy MBd1-126, nr inw. MUZ II 233 (lokalizacja: oddział Stacji Muzeum w Sochaczewie)
2. Wagon motorowy MBd1-130, nr inw. MUZ II 224 (lokalizacja: oddział Stacji Muzeum w Sochaczewie)

Wykaz planowanych czynności:

- Transport z miejsca obecnej lokalizacji do miejsca naprawy
- Wykonanie naprawy okresowej zgodnie z poziomem P5* w oparciu o obowiązujące przepisy kolejowe. Naprawa będzie wykonana w wyspecjalizowanych zakładach naprawczych. Prace muszą być realizowane pod nadzorem konserwatorskim zapewnionym przez Zamawiającego. Osoby odpowiedzialne ze strony Muzeum oraz nadzór konserwatorski winny być zapoznane z przebiegiem naprawy P5* i kontrolować przewidziane działania w zakresie ustalonym z wykonawcą, nie kolidującymi z czynnikami mającymi wpływ na osiągnięcie efektu naprawy zgodnie z przepisami.
- Czynności powinny być zgodne zarówno z zasadami przyjętymi w przepisach kolejowych, jak i zasadami prowadzenia prac konserwatorskich i restauratorskich przy obiektach zabytkowych. Do zasad tych należy zaliczyć: dbałość o pierwotnie użyte materiały, wykonywanie uzupełnień i rekonstrukcji z użyciem materiałów analogicznych do pierwotnie użytych, wykonywanie czynności oczyszczania powierzchniowego i zabezpieczania metodami analogicznymi do metod oryginalnych.
- Transport powrotny z miejsca naprawy do lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego

Po przeprowadzeniu prac wygląd zabytków nie może się zmienić. Prace nie mogą ponadto wpłynąć na zmianę cech zabytków.

Prace muszą być realizowane pod nadzorem konserwatorskim zapewnionym przez Zamawiającego. Prace konserwatorsko-restauratorskie przy elementach nie związanych bezpośrednio z bezpiecznym funkcjonowaniem w ruchu torowym (jeżeli okażą się konieczne), muszą być dodatkowo uzgodnione i na bieżąco nadzorowane w trakcie realizacji przez odpowiedzialne osoby wyznaczone przez Zamawiającego.

Słownik:

*P5

Naprawa P5 polega na rewizji, naprawie i wymianie zużytych zespołów części i elementów pojazdu i doprowadzenia jego użyteczności do stanu pierwotnego. W razie potrzeby można dokonywać częściowej odbudowy. Po dokonaniu naprawy pojazd szynowy powinien odpowiadać jednostce nowej i zapewnić prawidłową eksploatację do czasu następnego poziomu P5.

** REWIZJA WEWNĘTRZNA KOTŁA

Rewizja wewnętrzna kotła polega na:

1. zdemontowaniu kotła z parowozu i ustawieniu go na stanowisku naprawczym,
2. wyjęciu wszystkich rur płomiennych wraz z przegrzewaczami,
3. zdjęciu otuliny,

4. dokonaniu starannego oczyszczenia kotła wewnątrz i na zewnątrz,
5. dokonaniu szczególnych oględzin ścian kotła pod względem grubości blach (w miarę potrzeby należy dokonać wymiany uszkodzonej blachy poprzez wycięcie uszkodzonych części i wstawienie odpowiednich łat),
6. Dokonaniu regeneracji rur płomiennych, bądź wymianę w przypadku poważniejszych uszkodzeń
7. naprawieniu lub wymianie skrzyni ogniowej

Po dokonaniu rewizji wewnętrznej kotła należy poddać kocioł próbie na szczelność na zimno a następnie na gorąco. Szczegółowy zakres rewizji wewnętrznej kotła znajduje się w przepisach o naprawie kotłów wysokoprężnych oraz w instrukcji technologicznej „*O naprawie kotłów parowozowych i kotłów ustawionych na wagonach kolejowych*” Zeszyt 1 i 2.