

Warszawa 19 lipca 2019 r.

ZNAK SPRAWY STM- ZP.271.4.2019.PR

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „*Wykonanie napraw okresowych i renowacji zabytkowego wąskotorowego taboru Stacji Muzeum na poziomie P5 oraz prace konserwatorsko - restauratorskie wózków EW51-36*”.

Zamawiający – Stacja Muzeum na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986, ze zm.), informuje o zapytaniach do treści siwz, które wpłynęły w przedmiotowym postępowaniu przedstawiając jednocześnie udzielone odpowiedzi przez Zamawiającego.

Pytanie 1.

SIWZ VII. Termin wykonania zamówienia. Wykonawca wnioskuję o wydłużenie terminu naprawy części 1-3 zamówienia z 200 do 360 dni od dnia przekazania pojazdów do Wykonawcy oraz dla I etapu ze 150 do 280 dni. Powyższe argumentujemy długim okresem pozyskiwania komponentów.

Odpowiedź:

Rozdz. VII siwz otrzymuje następujące brzmienie:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji przedmiotu zamówienia:

- **części 1-3:** maksymalnie 300 dni licząc od dnia podpisania umowy z zastrzeżeniem, iż etap I prac należy zrealizować maksymalnie w terminie 250 dni licząc od dnia podpisania umowy.

część 4: maksymalnie 180 dni licząc od dnia podpisania umowy.

Pytanie 2.

SIWZ VIII. Informacje o warunkach udziału w postępowaniu pkt. 1 c. Wykonawca wnioskuję o dopuszczenie przedstawienia zdolności technicznej lub zawodowej potwierdzającej przeprowadzenie prawidłowo naprawy wózków ezt. Wykonawca nie wykonywał prac konserwatorsko - restauratorskich na wózkach, natomiast na bieżąco realizuje naprawy wózków z eksploatowanych pojazdów.

Odpowiedź:

Rozdz. VIII pkt 1 ppkt 2 lit. c) tiret 2 siwz otrzymuje następujące brzmienie:

- jednej usługi polegającej na realizacji prac konserwatorsko-restauratorskich napraw wózków – rozumianych jako zespołu zestawu kołowego albo naprawie wózków z eksploatowanych pojazdów o wartości wykonanego zamówienia nie mniejszej niż 100.000 zł brutto – dot. zadania 4.

Pytanie nr 3.

SIWZ, Wzór umowy, część 4, pkt. 6. Prosimy o wskazanie osoby kierującej pracami ze strony Zamawiającego oraz potwierdzenie, że zapewnienie wynagrodzenia dla tej osoby oraz zabezpieczenie jej udziału przy pracach będzie należało do obowiązków Zamawiającego.

Odpowiedź:

Osoba kierującą pracami ze strony Zamawiającego, zostanie wskazana po podpisaniu umowy. Koszt udziału w pracach ww. osoby pokrywa Zamawiający.

Pytanie nr 4.

SIWZ, Wzór umowy, część 4, pkt. 7

Wnioskujemy o wskazanie konkretnych etapów prac, które będą podlegały odbiorom przez Konserwatora Zabytków.

Odpowiedź:

Zgodnie z Decyzją Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr W 1545/2018 z dnia 23 maja 2018 r. w obecności przedstawicieli Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków odbiorowi podlegać będą prace konserwacji 5 wózków w Elektrycznym zespole trakcyjnym EW51-36 Nr Inw. MUZ I 57 po zakończeniu śrutowania. W przypadku zadań 1-3 prace wykonywane muszą być zgodne z wytycznymi zawartymi w Decyzji Nr 158 R/16 z dnia 28.10.2016 Stołecznego Konserwatora Zabytków. W decyzji tej nie określono konieczności odbioru prac przy obecności przedstawicieli Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Pytanie nr 5.

SIWZ, Wzór umowy, § 1, pkt. 2

Zamawiający wymaga aby naprawy okresowe i renowacyjne taboru były wykonane zgodnie z: „... odpowiednimi Europejskimi Normami, Polskimi Normami”. Prosimy o wskazanie wymaganych norm.

Odpowiedź:

Wykaz norm znajduje się na stronie 14 i 15 „ Dokumentacji Systemu Utrzymania”.

LP	Numer	Tytuł
1	PN-H-93408:1997	Kształtowniki stalowe wagonowe walcowane na gorąco.
2	PN-H-84027-00:1984	Stal dla kolejnictwa. Gatunki. Ogólne wytyczne.
3	PN-H-84027-01:1994	Stal dla kolejnictwa Koła bosc. Gatunki.
4	PN-H-84027-02:1984	Stal dla kolejnictwa. Odkuwki swobodnie kute. Gatunki.
5	PN-H-84027-04:1988	Stal dla kolejnictwa. Odkuwki urządzenia sprzęgowego. Gatunki.
6	PN-H-84027-03:1991	Stal dla kolejnictwa. Osie zestawów kołowych do pojazdów szynowych
7	PN-H-84027-06:1984 PN-H-84027-06:1984/	Stal dla kolejnictwa. Obręcze do kół pojazdów szynowych. Gatunki.

	Az1:1999	
8	PN-H-93009:1996	Stal. Kęsiska, kęsy i pręty walcowane na gorąco dla kolejowych urządzeń sprzęgowych.
9	PN-K-88202: 1996	Tabor kolejowy. Odlewy ze staliwa. Wymagania i badania.
10	PN-B-13059:1985	Szyby bezpieczne hartowane dla kolejnictwa.
11	PN-C-94134:1980	Węże gumowe hamulcowe taboru kolejowego.
12	PN-K-02508:1999	Tabor kolejowy. Właściwości palne materiałów. Wymagania i metody badań.
13	PN-K-88151:2002	Tabor kolejowy. Obsady wstawki i kliny klocków hamulcowych. Ogólne wymagania i badania.
14	PN-K-88158: 1993	Tabor kolejowy. Osie zestawów kołowych. Nakiełki.
15	PN-K-88171:1981	Tabor kolejowy. Sprężyny śrubowe walcowe.
16	PN-K-88174:1961	Tabor kolejowy. Sprężyny pierścieniowe. Pierścienie.
17	PN-K-91032:1991	Tabor kolejowy. Obręcze nieobrobione do zestawów kołowych.
18	PN-K-91033:1975	Tabor kolejowy. Pierścienie zaciskowe do zestawów kołowych.
19	PN-K-91034:1991 PN-K-91034:1991/Az 1:1996	Tabor kolejowy. Obręcze obrobione do zestawów kołowych.
20	PN-K-91041:1994	Tabor kolejowy. Koła bosc do zestawów kołowych. Wymagania i badania
21	PN-K-91042:1993	Tabor kolejowy. Obręcze nieobrobione do zestawów kołowych.
22	PN-K-91043:1992	Tabor kolejowy. Koła bosc obrobione do zestawów kołowych.
23	PN-61 K-91050	Tabor kolejowy wąskotorowy. Zarys zewnętrzny obręczy zestawów kołowych
24	PN-61 K-91051	Tabor kolejowy wąskotorowy. Wagony .Obręcze obrobione do zestawów kołowych .
25	PN-58 K-91040	Obręcze surowe do zestawów kołowych.
26	PN-75 K-91033	Tabor kolejowy. Pierścienie zaciskowe do zestawów kołowych.
27	BN-61 MK-1-1017	Tabor kolejowy wąskotorowy. Sprężyny zderzakowe i ciąglowe
28	BN-57 MK-7065	Tabor kolejowy wąskotorowy. Urządzenie zderzakowo-sprzęgowe.

Pytanie nr 6.

SIWZ, Wzór umowy, § 1, pkt. 3

Wykonawca zwraca się z prośbą o uzasadnienie zapisu „...odpowiednimi Polskimi Normami itp.”. Prosimy o wskazanie tych norm.

Odpowiedź:

ODP. Wykaz norm wskazany został w odpowiedzi na pytanie nr. 5.

Pytanie nr 7.

SIWZ, Wzór umowy § 5

Wnioskujemy o zmianę minimalnego okresu gwarancji do 12 miesięcy, pozostawienie obecnych wymagań będzie miało bezpośrednie przełożenie na wysokość ofert od potencjalnych Wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę treści siwz.

Pytanie nr 8.

SIWZ, Wzór umowy, § 6

Wnioskujemy o obniżenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy z 10% na 5%. Tak wysoki współczynnik wpłynie na wysokość oferty złożonej przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę treści siwz.

Pytanie nr 9.

SIWZ, Wzór Umowy § 7

Prosimy o dopisanie następującego pkt: „W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po jego stronie, Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za prawidłowo wykonane prace do dnia odstąpienia oraz karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust. 3”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę treści siwz.

Pytanie nr 10.

SIWZ, Wzór umowy, § 8, pkt. 1

Zamawiający wnioskuję o zmianę zapisów na następujące:

- 1) Za zwłokę w wykonaniu przedmiotu Umowy w zakresie, o którym mowa w §1 umowy, karę w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto ustalonego w § 4 ust. 1 Umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
- 2) Za zwłokę w usuwaniu wad lub usterek stwierdzonych w okresie gwarancji, karę w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto ustalonego w § 4 ust. 1 Umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, liczony od następnego dnia po dniu wyznaczonym zgodnie z umową na usunięcie wad,
- 3) Za odstąpienie od Umowy w całości lub w części , przez którąkolwiek ze Stron, z przyczyn zależnych od Wykonawcy, karę w wysokości 10% wynagrodzenia brutto ustalonego w § 4 ust. 1 Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść § 8 ust. 1 umowy:

1. Zamawiający uprawniony jest do naliczenia Wykonawcy następujących kar umownych:

- 1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu Umowy w zakresie, o którym mowa w § 1 umowy, karę w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto ustalonego w § 4 ust. 1 Umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
- 2) za zwłokę w usuwaniu wad lub usterek stwierdzonych w okresie gwarancji, karę w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto ustalonego w § 4 ust. 1 Umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, liczony od następnego dnia po dniu wyznaczonym zgodnie z umową na usunięcie wad,
- 3) za odstąpienie od Umowy w całości lub w części, przez którąkolwiek ze Stron, z przyczyn zależnych od Wykonawcy, karę w wysokości 10% wynagrodzenia brutto ustalonego w § 4 ust. 1 Umowy,

Pytanie nr 11.

Zał. Nr 1 OPZ, pkt 5, str. 13- Sposób renowacji oraz konserwacji.

Wnioskujemy o dopuszczenie jako alternatywnej metody oczyszczenie pudła metodą śrutowania?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszcza metodę śrutowania o ile metoda ta nie wpłynie negatywnie na grubość elementów wagonu, poddawanych temu procesowi. Każda metoda i technologia w przypadku wątpliwości konsultowana będzie z osobą prowadzącą prace. Zamawiający informuje, iż ze względu na znaczne skorodowanie konieczna będzie wymiana blach poszycia zewnętrznego wagonów.

Pytanie nr 12.

Zał. Nr 1 OPZ, pkt 5, str. 13- Sposób renowacji oraz konserwacji.

Malowanie ma być zgodnie z dyspozycją Zamawiającego - czy technologia malowania będzie podlegała uzgodnieniom z Zamawiającym? Czy uzgodnienia będą dotyczyły tylko kolorystyki?

Odpowiedź:

Tak. Szczegółowe opisy dotyczące kolorystyki oraz oznaczeń wagonów określonych jako zadania 1-3 zostaną dostarczone przed etapem malowania i nanoszenia oznaczeń na wagony. Technologia malowania zgodna z doświadczeniem Wykonawcy w zakresie zabezpieczenia antykorozyjnego oraz estetyki wykonania malowania taboru kolejowego.

Pytanie nr 13.

Zał. Nr 1 OPZ - Sposób renowacji oraz konserwacji (etap I i II)

Czy Zamawiający dostarczy rysunek malatury i opisów?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 12.

Pytanie nr 14.

Zał. Nr 1 OPZ - Sposób renowacji oraz konserwacji (etap II)

Prosimy o wskazanie miejsca jazdy próbnej.

Odpowiedź:

Miejsce przeprowadzenia jazdy próbnej - tor szlakowy Sochaczewskiej Kolei Muzealnej na odcinku: Sochaczew Muzeum – Wilcze Tułowskie i z powrotem długość przejazdu 36 km.

Pytanie nr 15.

Zał. Nr 1 OPZ - Sposób renowacji oraz konserwacji (etap II)

Wnioskujemy, aby Zamawiający zapewnił lokomotywę wraz z obsługą techniczną oraz zamówieniem jazdy próbnej na koszt Wykonawcy. Zaznaczamy, że jest to kolej wąskotorowa i jazda próbna na terenie Wykonawcy jest technicznie nie wykonalna z powodu rozstawu torów.

Odpowiedź:

Jazda próbna zostanie przeprowadzona aktualnie posiadanym w danym momencie, czynnym pojazdem trakcyjnym.

Pytanie nr 16.

Zał. Nr 1 OPZ - Sposób renowacji oraz konserwacji (etap II)

Prosimy o wskazanie kosztów związanych z obsługą jazd próbnych.

Odpowiedź:

Orientacyjny koszt związany z obsługą jazd próbnych wynosi ok. 1000,00 PLN dla pojedynczego przejazdu.

Pytanie nr 17.

Zał. Nr 1 OPZ - Sposób renowacji oraz konserwacji (etap II) Wnioskujemy o dopuszczenie możliwości wyrównania pudła po pracach ślusarsko - spawalniczych poprzez szpachlowanie. Metoda ta jest stosowana przy naprawach pojazdów kolejowych.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszcza sprawdzone metody w zakresie estetyki malowania taboru kolejowego.

Pytanie nr 18.

Czy w związku z naprawą - zgodnie z OPZ, Zamawiający dopuszcza stosowanie zamiennych elementów zabudowy pojazdu, w przypadku braku dostępności oryginalnych. Zamiennie elementy zabudowy byłyby z pojazdów np. EN57 lub wagonów osobowych. Zamiennie elementy przed zastosowaniem byłyby uzgadniane z Zamawiającym.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający zezwoli na stosowanie zamiennych elementów zabudowy pojazdu pochodzących z innych jednostek w przypadku braku oryginalnych oraz kiedy nie istnieje możliwość dorobienia takiego elementu we własnym zakresie lub o innego dostawcy. Wszystkie takie zdarzenia muszą być uzgadniane z przedstawicielami Zamawiającego. Zastosowanie zamiennych elementów nie może wpływać na wygląd zewnętrzny oraz w sposób istotny na wewnętrzny wygląd wagonu.

Pytanie nr 19.

Czy będzie konieczność odtworzenia brakującej instalacji ogrzewania w przedziale wagonu i pozostałych podzespołów instalacji ogrzewania (zbiornika wyrównawczego, zaworów, itp.) - te elementy są usunięte z jednego wagonu, a zastępczo wstawiony jest piec typu „koza”.

Odpowiedź:

W wagonach należy przeprowadzić naprawę istniejącej instalacją ogrzewania z pieca zewnętrznego oraz napełnić instalację czynnikiem niezamarzającym. W wagonie ogrzewanym piecykiem wewnętrznym w razie jego uszkodzenia wymienić na podobny nowy, zachowując dotychczasowy sposób ogrzewania wagonu.

Odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego stanowią integralną część siwz. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić ww. informacje w treści składanych ofert w przedmiotowym postępowaniu. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert ulegają zmianie. Nowe terminy:

Termin składania ofert upływa dnia 06 sierpnia 2019 r. o godzinie 11:00,

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 06 sierpnia 2019 r. o godzinie 13:00.

W załączeniu tekst jednolity siwz uwzględniający zmiany siwz dokonane udzielonymi odpowiedziami na pytania do siwz.

DYREKTOR
STACJI MUZEUM

Joanna Kazimierska