

Znak STM-ZP.271.1.2018

UCZESTNICY POSTĘPOWANIA □

O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Prace konserwatorsko – restauratorskie zabytkowego Elektrycznego Zespołu Trakcyjnego EW51-36” Znak STM-ZP.271.1.2018,

W związku z wniesionymi drugimi pytaniami do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą”, Zamawiający wyjaśnia co następuje:

1. Odpowiedzi z dn. 3.07.2018 r., pytanie nr 1 - ponawiamy swój wniosek, aby to Zamawiający był odpowiedzialny za transport ezt EW51-36 z siedziby Wykonawcy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego po zakończonej naprawie.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w tym zakresie. Zgodnie z treścią SIWZ, to Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia na własny koszt transportu z miejsca stacjonowania zabytkowego taboru (teren Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego Mińsk Mazowiecki S.A. w Mińsku Mazowieckim) do miejsca przeprowadzenia prac konserwatorsko-restauratorskich oraz, po ich zakończeniu, z miejsca ich przeprowadzenia do miejsca wskazanego przez Zamawiającego. Dlatego też koszt transportu powinien stanowić element oferty i zawierać koszty z miejsca stacjonowania ezt EW51-36 do miejsca naprawy oraz z powrotem.

2. Odpowiedzi z dn. 3.07.2018 r., pytanie nr 2 - prosimy o przywrócenie pierwotnego zapisu w zakresie §5 ust. 2, gdyż Nasze pytanie dotyczyło odbioru fizycznego pojazdu po naprawie z siedziby Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w tym zakresie. Dokonana

uprzednio zmiana doprecyzowuje termin odbioru, który nie może być dłuższy niż 5 dni roboczych. Dodatkowo w przypadku gdy przedstawiciel Zamawiającego w uzgodnionym terminie, nie dłuższym niż 5 dni roboczych, nie stawi się na odbiór, termin realizacji umowy ulega przedłużeniu o czas oczekiwania na stawienie się przedstawiciela Zamawiającego (§ 5 ust. 2 wzoru umowy).

3. Odpowiedzi z dn. 3.07.2018 r., pytanie nr 2 - w nawiązaniu do odpowiedzi na przedmiotowe pytanie prosimy o potwierdzenie, że fizyczny odbiór pociągu z miejsca jego postoju (siedziby Wykonawcy) zostanie dokonany w ciągu 5 dni roboczych lub w obustronnie uzgodnionej procedurze - po wykonaniu czynności odbiorczych, o których mowa §5 ust. 2.

Odpowiedź

Zamawiający w kontekście odpowiedzi udzielonych w pkt. 1 i 2 **nie potwierdza**, że fizyczny odbiór pociągu z miejsca jego postoju (siedziby Wykonawcy) zostanie dokonany w ciągu 5 dni roboczych lub w obustronnie uzgodnionej procedurze - po wykonaniu czynności odbiorczych, o których mowa §5 ust. 2.

4. Odpowiedzi z dn. 3.07.2018r., pytanie nr 11 - wnioskujemy o wykreślenie z listy braków, podlegających uzupełnieniu, zapisów dotyczących ram okiennych i futryn. Powyższe elementy, zgodnie z załącznikiem nr 3 do SIWZ punkt 5.1 oraz odpowiedzią na pytanie nr 7, nie będą występować na pojeździe po wykonanej naprawie.

Odpowiedź

Zamawiający po analizie dokumentów akceptuje wykreślenie z listy braków, podlegających uzupełnieniu, zapisów dotyczących ram okiennych i futryn, zmieniając w tym zakresie załącznik nr 3 do SIWZ punkt 5.1 oraz zapisy wzoru umowy w zakresie treści § 3 ust. 1 (Załącznik Nr 7 do SIWZ), który otrzymuje brzmienie:

„1. Za braki w wyposażeniu taboru uważa się brakujące wg dokumentacji fotograficznej pojazdu: zespoły, podzespoły i części, których wykaz wynika z Decyzji Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr W 1545/2018 z dnia 23 maja 2018 r., stanowiącej Załącznik nr 3 do niniejszej umowy, a w szczególności: poszycie z widocznymi ogniskami korozji szczególnie w części nad ostojnicą wzdłuż całego pojazdu i ubytkami w podłodze stalowej, malatura wyblakła zamalowana graffiti, brak ~~ram okiennych, futryn~~ i szyb na EZT, brak drzwi wejściowych do kabiny maszynisty (wewnątrz) - szt. 2+1, brak drzwi wejściowych do PS (z zewnątrz

skrzydełkowe) - szt. 1, brak drzwi automatycznych - szt. 12, brak zewnętrznych klamek, uchwytów, poręczy i progów, brak syren na czołach EZT - szt.2, brak sygnałów końca pociągu - szt.4, brak reflektora czołowego - szt. 1, brak wkładów reflektorów czołowych - szt. 3. Za braki nie uznaje się normalistów.

5. Odpowiedzi z dn. 3.07.2018 r., pytanie nr 14 - prosimy o potwierdzenie, że każdorazowe wstrzymanie prac naprawczych związanych z koniecznością oczekiwania na decyzję lub zajęcie stanowiska przez Konserwatora Zabytków (np. zatwierdzenie pierwszego etapu prac po śrutowaniu pojazdu i zakończonych pracach spawalniczych) będzie proporcjonalnie wydłużało czas naprawy pojazdu.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż jeśli wystąpią okoliczności wyniknie z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy, to ewentualne opóźnienie w wykonaniu naprawy nie będzie obciążać Wykonawcy negatywnymi konsekwencjami. A zatem każdorazowe wstrzymanie prac naprawczych związanych z koniecznością oczekiwania na decyzję lub zajęcie stanowiska przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nie będzie stanowiło opóźnienia zawinionego przez Wykonawcę.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia Zamawiający nie przewiduje konieczności dokonywania dalszych zmian w tym zakresie we wzorze umowy (Załącznik Nr 7 do SIWZ).

6. Załącznik nr 7 do SIWZ, §2 ust. 5 - prosimy o potwierdzenie, że uzgodnienie użycia części nieoryginalnych jak najbardziej zbliżonych do oryginału oraz dostępnych na rynku nie będzie stanowiło problemu. Tak jak wskazali to Państwo w załączniku nr 3, punkt 1 jest to jedyny zachowany egzemplarz ezt tego typu, a co za tym idzie pozyskanie oryginalnych podzespołów do naprawy jest praktycznie niemożliwe.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę w przypadku braku oryginalnych części na użycie części staroużytecznych lub w przypadku braku takich, nieoryginalnych jak najbardziej zbliżonych do oryginału oraz dostępnych na rynku. Zamawiający zaznacza, że kwestie te będą podlegały konsultacjom z Zamawiającym.

ZASTĘPCA DYREKTORA
STACJI MUZEUM

Walentyna Rakiel-Czarnecka

