

### Koncepcja odbudowy dwóch torów ekspozycyjnych

#### Dane techniczne ułożenia toru szerokości 750 mm:

Wyplantowanie terenu przeznaczonego do ułożenia toru przy nierównościach terenu do 20 cm;  
Wykonanie koryta w podłożu do wyznaczonego poziomu dla ułożenia toru z uwzględnieniem warstwy podsypki pod podkładami grubości 15 cm, wyrównanie i zagęszczenie dna koryta .

Wypełnić klatki w torze (klatki między podkładami) podsypką tłuczniovą do wysokości 5 cm poniżej górnej powierzchni podkładów, z obsypaniem czoł podkładów i oprofilowaniem podsypki;

Wyregulować nowo ułożony tor w planie i profilu oraz podbić;

Dokonać ostatecznego podbicia i oprofilowania toru.

Zastosować: Szyny typu S 30;

Złączki torowe: podkładki stalowe klinowe P30; wkręty kolejowe S- 6 M20x120;

Podkłady wąskotorowe sosnowe nasyczone typu IIWB;

Podsypkę tłuczniovą frakcji 31,5-50 mm o grubości warstwy podsypki pod podkładem 15 cm, z zagęszczeniem podsypki.

#### Ilości materiałów:

Podkłady 22 sztuki

Podkładki klinowe stalowe 44

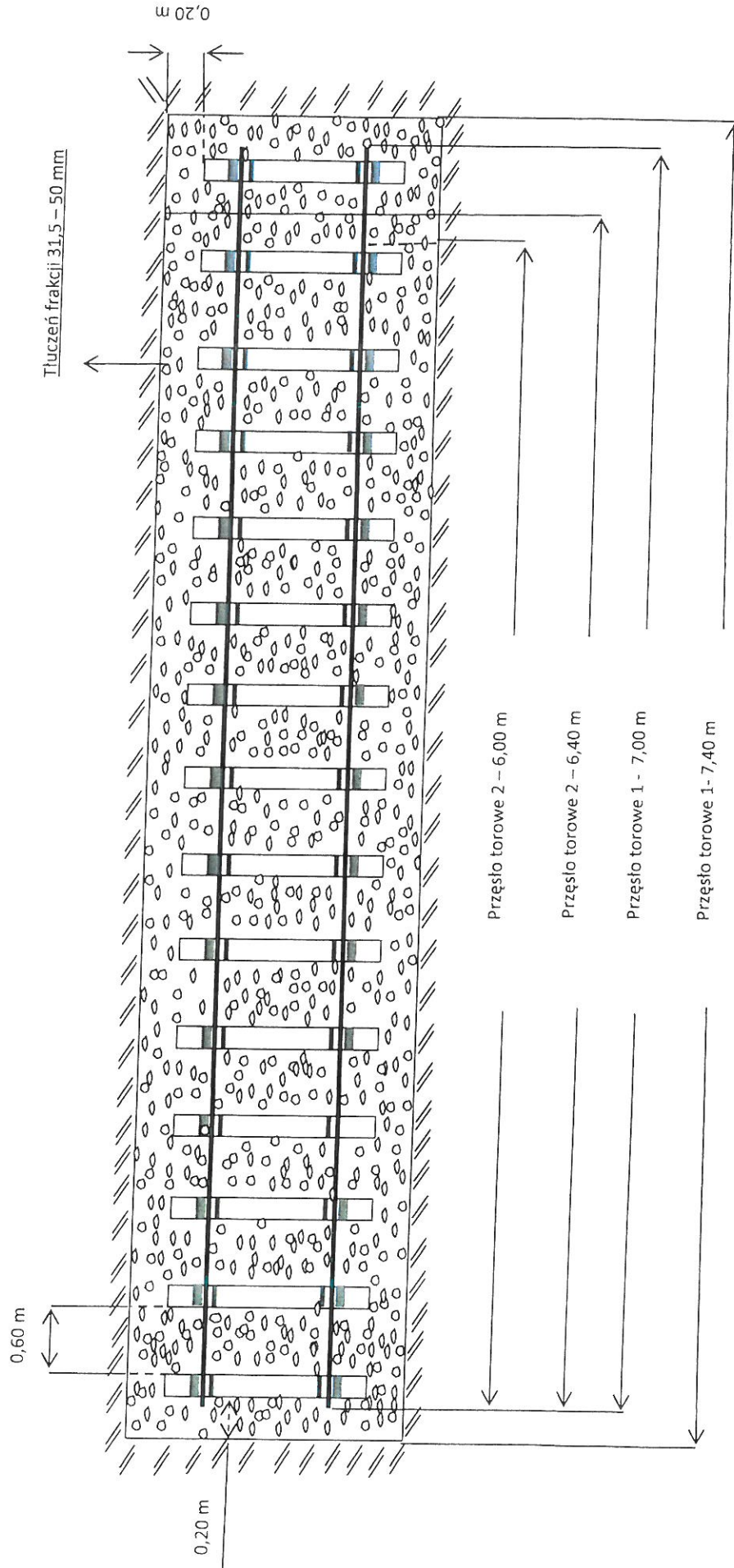
Wkręty kolejowe 264

*Redaktor* *Konieczny*

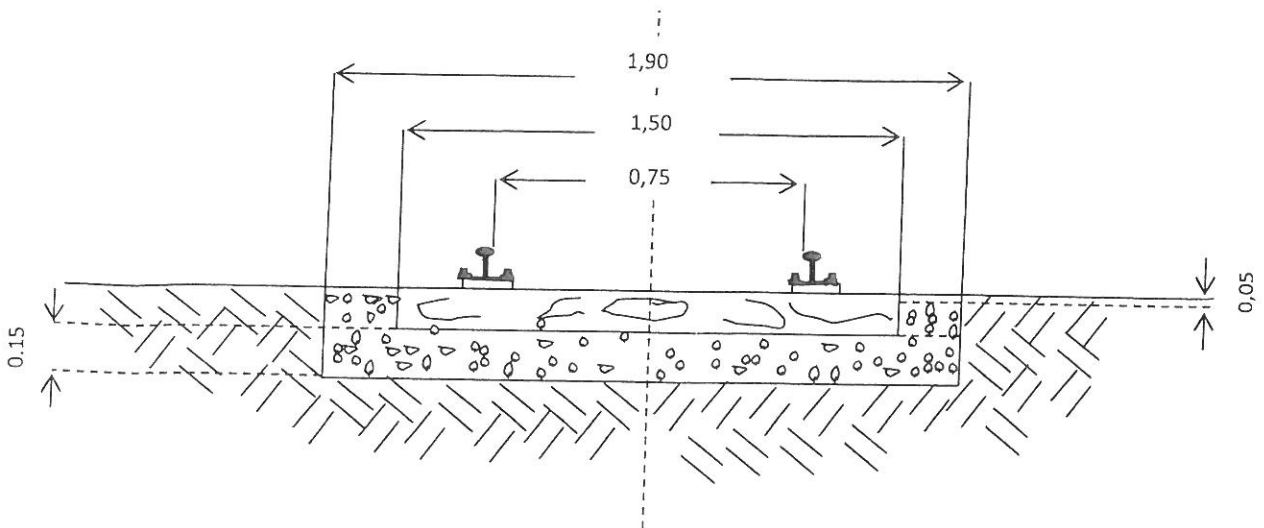
**MUZEUM**  
Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie  
Filia Stacji Muzeum w Warszawie  
ul. Towarowa 7  
96-500 Sochaczew

Szkic 1:

Projektowany tor wąskotorowy wystawowy o prześwicie 750 mm – rzut z góry



*Radził*  
MUSEUM  
Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie  
Filia Stacji Muzeum w Warszawie  
ul. Towarowa 7  
96-500 Sochaczew



Szkic 2:

przekroju poprzecznego dla planowanego toru i podtorza toru wąskotorowego o szerokości 750 mm pod zabytkowy tabor kolejowy

*Dobrosław Konieczny*  
**MUZEM**  
 Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie  
 Filia Stacji Muzeum w Warszawie  
 ul. Towarowa 7  
 96-500 Sochaczew