

**Koncepcja odbudowy dwóch torów ekspozycyjnych**

**Dane techniczne ułożenia toru szerokości 750 mm:**

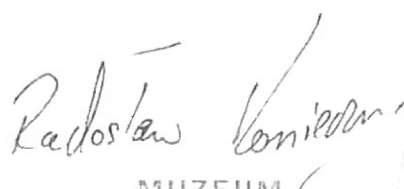
Wyplantowanie terenu przeznaczonego do ułożenia toru przy nierównościach terenu do 20 cm;  
Wykonanie koryta w podłożu do wyznaczonego poziomu dla ułożenia toru z uwzględnieniem warstwy podsypki pod podkładami grubości 15 cm, wyrównanie i zagęszczenie dna koryta .  
Wypełnić klatki w torze (klatki między podkładami) podsypką tłuczniową do wysokości 5 cm poniżej górnej powierzchni podkładów, z obsypaniem czół podkładów i oprofilowaniem podsypki;  
Wyregulować nowo ułożony tor w planie i profilu oraz podbić;  
Dokonać ostatecznego podbicia i oprofilowania toru.  
Zastosować: Szyny typu S 30;  
Złączenia torowe: podkładki stalowe klinowe P30; wkręty kolejowe S- 6 M20x120;  
Podkładki wąskotorowe sosnowe nasyczone typu IIWB;  
Podsypkę tłuczniową frakcji 31,5-50 mm o grubości warstwy podsypki pod podkładem 15 cm, z zagęszczeniem podsypki.

**Ilości materiałów:**

Podkładki 22 sztuki

Podkładki klinowe stalowe 44

Wkręty kolejowe 264

  
MUZEUM  
Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie  
Filia Stacji Muzeum w Warszawie  
ul. Towarowa 7  
06-500 Sochaczew