


**PROJEKTOWANIE I KOSZTORYSOWANIE
INSTALACJI SANITARNYCH Kazimierz Krysiak**

96-500 Sochaczew ul. Staszica 54a/3

NIP837-119-93-59

INWESTOR:	Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie Filia Stacji Muzeum w Warszawie ul. Towarowa 7 96-500 Sochaczew
TYTUŁ:	Koncepcja zagospodarowania terenu wewnętrznego Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie Filia Stacji Muzeum w Warszawie w zakresie utwardzenia powierzchni i przebudowy miejsc postojowych i jezdni manewrowych.
OBIEKT:	Teren wewnętrzny Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie Filia Stacji Muzeum w Warszawie
RODZAJ OPRACOWANIA:	KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU WEWNĘTRZNEGO
DZIAŁKI	DZ. EWID. NR. 2123/2, 2124/1, 3022/1 OBRĘB – 0011 Sochaczew Boryszew
SPIS BRANŻ PROJEKTU BUDOWLANEGO:	DROGI
NR. EWID.	143801_1 SOCHACZEW

WYKONAWCA OPRACOWANIA:			
	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: specjalność drogowa bez ograniczeń	mgr inż. Wojciech Kmiecński upr. nr MAZ/0039/POOD/13		06.12.2017

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU.....	2
4. LOKALIZACJA OBIEKTU.....	3
5. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
6. STAN PROJEKTOWANY.....	4
7. KONSTRUKCJE.....	7
8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ, JAK POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ADOPTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNIA ZIELENI ORAZ INNYCH CZĘŚCI TERENU NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LUB DECYZJĄ O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO.....	8
9. RODZAJ, ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT	8
10. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....	10
11. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	10
12. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I OCHRONY ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA.....	10
13. ORGANIZACJA RUCHU.....	11
14. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROZEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.....	11
15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	16
16. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	17
17. IZBA PROJEKTANTA.....	19

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. ZT 01. KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU WEWNĘTRZNEGO – BRANŻA DROGOWA.....	20
RYS. PK 01. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CZ.I (WARIANT 1).....	21
RYS. PK 02. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CZ.I (WARIANT 2).....	22
RYS. PK 03. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CZ.II.....	23

III. ZAŁĄCZNIKI

1. RYSUNEK KONCEPCYJNY Z NANIESIONYMI LATARNIAMI.....	24
2. PROPONOWANY TYP SŁUPKA BLOKUJĄCEGO U-12C.....	25
3. PROPONOWANY TYP BARIERY ENERGOCHŁONNEJ.....	26
4. PROPONOWANY TYP ELEMENTU UMOCNIEŃ SKARPY.....	27
5. INFORMACJE DOTYCZĄCE OGRODZENIA OBJĘTEGO RENOWACJĄ (OPRACOWANIE ZEWNĘTRZNE).....	28

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na podstawie Zlecenia.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest koncepcja zagospodarowania terenu wewnętrznego Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie Filia Stacji Muzeum w Warszawie w zakresie utwardzenia powierzchni i przebudowy miejsc postojowych i jezdni manewrowych w rejonie Centrum Edukacyjno – Turystycznego.

Zakres opracowania zawiera informacje dotyczące aktualnego zagospodarowania terenu wewnętrznego w zakresie branży drogowej oraz informacje i rysunki dotyczące proponowanego zagospodarowania w celu polepszenia warunków komunikacyjnych w rejonie objętym opracowaniem.

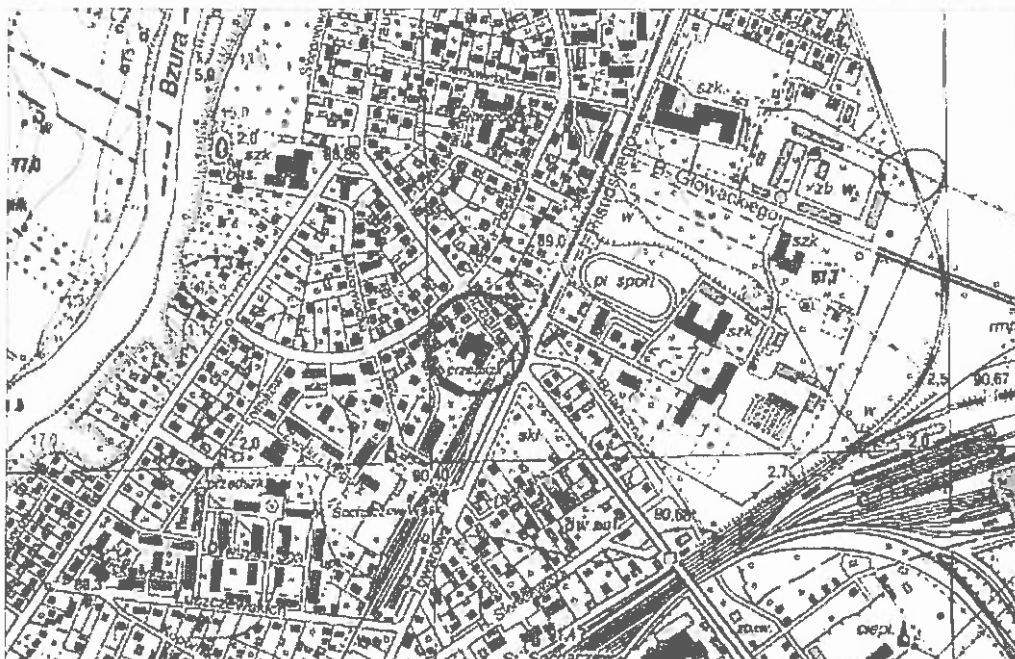
3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

- Mapa do celów projektowych,
- Pomiar terenowe.

Przy opracowywaniu niniejszego projektu uwzględniono warunki wynikające z następujących normatywów prawnych:

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca*
- *1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.),*
- *Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 25 stycznia 2007 r. poz. 115 z późniejszymi zmianami),*
 - *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.),*
 - *Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).*

4. LOKALIZACJA OBIEKTU



Teren

inwestycji zlokalizowany jest w mieście powiatowym Sochaczew w rejonie skrzyżowania ulic: Licealnej i Towarowej.

5. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym, od strony ulicy Licealnej zlokalizowane są: brama i furтка prowadzące do Centrum Edukacyjno – Turystycznego znajdującego się na terenie wewnętrznym Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie Filia Stacji Muzeum w Warszawie. Od furtki do drzwi wejściowych ww. Centrum Edukacyjno – Turystycznego prowadzi chodnik z o nawierzchni z kostki betonowej typu HOLLAND szerokości 1,50 m obramowany obrzeżem betonowym.

Do przedmiotowego chodnika z obu stron doprowadzone są chodniki o analogicznej konstrukcji i szerokości, które łączą się z chodnikami o starszej konstrukcji zlokalizowanymi wzdłuż obu skrzydeł budynku Centrum Edukacyjno – Turystycznego.

Przy prawym skrzydle budynku zlokalizowany jest parking o nawierzchni z kostki betonowej typu BEHATON obramowany krawężnikiem betonowym ulicznym.

Część terenu przy w omawianym miejscu posiada nawierzchnię asfaltową, podobnie jak droga zlokalizowana wzdłuż prawego skrzydła budynku.

Nawierzchnia ta posiada jednak liczne spękania i deformacje.

Po przeciwnej stronie budynku istnieje plac z kostki betonowej typu HOLLAND, połączony komunikacyjnie chodnikiem o szerokości 2,50 m z peronem zlokalizowanym wzdłuż lewego skrzydła budynku, oraz ciągiem chodnika o analogicznej konstrukcji i szerokości prowadzącym do peronu z którego odbywają się wycieczki zabytkową koleją.

Na odcinku między przedmiotowym peronem a nowym odcinkiem chodnika, w przestrzeni torowiska istnieje nawierzchnia betonowa szerokości śr. 1,00 m która znajduje się w bardzo złym stanie technicznym.

Warto też wspomnieć, że w pobliżu stacji transformatorowej istnieje niewielka nieczynna piwnica przeznaczona do zasypiania.

6. STAN PROJEKTOWANY

W zakresie branży drogowej, od strony ulicy Licealnej zostanie poszerzony chodnik prowadzący od furtki do wejścia głównego Centrum Edukacyjno – Turystycznego.

Przebudowie ulegną części chodników o nawierzchni z płyt betonowych, przebiegające wzdłuż frontowych skrzydeł budynku oraz istniejące w ich śladzie schody.

Wzdłuż elewacji frontowej zostanie wykonana opaska szerokości 0,5 m o konstrukcji analogicznej do konstrukcji projektowanych chodników.

Zostanie zmieniona geometria i konstrukcja parkingu znajdującego się przy prawym skrzydle budynku.

Krawężnik wbudowany między krawędzią chodników a krawędzią parkingu zostanie obniżony w celu poprawy komfortu przemieszczania się pieszych, głównie z uwzględnieniem wymagań dla osób niepełnosprawnych.

Przestrzeń wokół narożnika parkingu łączącego się z chodnikiem zostanie zabezpieczona przez zastosowanie słupków blokujących U-12c.

Ma to na celu zapewnienie wymaganej przepisami przestrzeni manewrowej dla pojazdu parkującego przy narożniku parkingu oraz zabezpieczenie bezpieczeństwa ruchu pieszych w tym rejonie.

Warto w tym miejscu zaznaczyć, że część powierzchni na której będzie zlokalizowany parking posiada w stanie istniejącym nawierzchnię z kostki betonowej, część nawierzchnię asfaltową a część stanowi zieleń trawiasta.

W celu ujednoczenia właściwości wytrzymałościowych zaleca się wykonanie nowej konstrukcji na całej powierzchni projektowanego parkingu, określonej w pkt. 8.

Opcjonalnie dopuszcza się zachowanie jako podbudowy istniejącej nawierzchni asfaltowej pod następującymi warunkami:

- istniejąca konstrukcja spełnia wymagania dla KR2,
- istniejąca nawierzchnia jest szczelna (brak spękań i rozwarstwień),
- przestrzenie między kostkami zostaną zabezpieczone przed przenikaniem wody.
- na krawędzi łączenia powierzchni o różnych konstrukcjach, ułożyć siatkę przeciwspekaniową z włókien szklanych.

Biorąc pod uwagę powyższe wymagania, nie jest to rozwiązanie polecane przez projektanta ponieważ jego funkcjonalność obwarowana jest spełnieniem wielu wymagań i zachowaniem silnych rygorów technologicznych.

Z uwagi na różnicę wysokości w rejonie bramy powstanie niewielka skarpa, której powierzchnia zostanie zabezpieczona przed obuwaniem ażurowymi płytami betonowymi.

Dopuszcza się użycie innych elementów zabezpieczających skarpe, pod warunkiem zachowania funkcjonalności rozwiązania.

Wjazd od strony ulicy Licealnej zostanie poszerzony do 6,0 m, w celu zagwarantowania wjazdu na teren Muzeum autobusom o znacznych gabarytach

To poszerzenie będzie wymagało przesunięcia istniejącej latarni zlokalizowanej w rejonie wjazdu, przy krawędzi istniejącego parkingu.

Z uwagi na różnice wysokości, proponuje się wzdłuż linii ogrodzenie przy projektowanym wjeździe wykonać betonową ściankę oporową o szerokości 0,5 m w celu umożliwienia montażu bramy przesuwnej.

Projektowany parking będzie zawierał siedem miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,50 x 5,00 m (dla parkowania prostopadłego) oraz 2,00 x 6,00 m (dla parkowania równoległego przy krawędzi chodnika) oraz jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 x 6,00 m.

Linie segregacyjne zostaną wymalowane farbą.

Parking będzie przeznaczony wyłącznie dla samochodów osobowych bez możliwości parkowania na jego powierzchni przez autobusy co usankcjonowano znakiem pionowym B-3a z tabliczką wskazującą kierunek do miejsca postoju autobusów.

Rejon parkingu zabezpieczono przed parkowaniem w miejscach, mogących zagrozić przejezdności drogi zlokalizowanej wzdłuż prawego skrzydła budynku. Jest to głównie odcinek między wjazdem do obiektu a frontem elewacji budynku.

Zakaz parkowania w przedmiotowym rejonie usankcjonowano znakami B-36 z tabliczkami T-24 i T-25c.

Na dalszym odcinku wzdłuż drogi wydzielono trzy miejsca postojowe dla samochodów osobowych do parkowania równoległego o wymiarach 2,00 x 6,00 m.

Rejon stacji transformatorowej zostanie zabezpieczony słupkami blokującymi U-12c, natomiast przy krawędzi jezdni zostanie użyta bariera energochłonna, ze znakami wskazującymi zwężenie skrajni drogowej tj.: U-9a i U-9b.

Bariera energochłonna od strony jezdni zostanie także użyta do zabezpieczenia komina znajdującego się przy narożniku budynku.

Wzdłuż prawego skrzydła budynku zostanie wykonana opaska szerokości 1,0 m o konstrukcji analogicznej do konstrukcji projektowanych chodników

Istniejące wzdłuż niej schody należy przebudować, uwzględniając zmianę wysokości projektowanych elementów

Droga prowadząca od wjazdu przy ulicy Licealnej do rejonu istniejącej piwnicy posiada nawierzchnie asfaltowa.

Podobnie jak w przypadku omawianego wcześniej parkingu w celu ujednolicenia właściwości wytrzymałościowych zaleca się wykonanie nowej konstrukcji na całej powierzchni projektowanej drogi, określonej w pkt. 8.

W przypadku zachowania istniejącej nawierzchni jako podbudowy należy spełnić warunki jak dla opisanego wcześniej parkingu.

Istniejąca nieczynną piwnicę należy zasypać, pamiętając o zachowaniu wymaganego przez normy stopnia zagęszczania warstw materiału zasypowego oraz odpowiednich właściwości samego materiału.

Na przygotowanym podłożu należy wykonać konstrukcję nawierzchni zgodnie z opisem zawartym w pkt. 8.

Będzie to powierzchnia przeznaczona do postoju autobusów.

Trzeba w tym miejscu zaznaczyć, że w przypadku pozostawienia nawierzchni asfaltowej istniejącej przy piwnicy drogi jako podbudowy, należy na krawędzi łączenia powierzchni o różnych konstrukcjach, ułożyć siatkę przeciwspekaniową z włókien szklanych i zachować wymienione wcześniej rygory technologiczne.

W rejonie centrum Edukacyjno – Turystycznego, na terenie Muzeum zaprojektowano chodniki dla zwiedzających położone wzdłuż torowisk ekspozycyjnych na których znajdują się zabytkowe wagony i lokomotywy.

Chodniki te będą miały szerokości od 1,00 do 2,50 m.

Ich nawierzchnia będzie wykonana z kostki betonowej typu HOLLAND a obramowanie będą stanowiły obrzeża 8 x 30 cm na ławie z oporem z betonu B12/15.

W celu ujednolicenia nawierzchni chodników zostaną poddane rozbiórce nawierzchnie wykonane z kostki innego typu (dwa równoległe odcinki chodników ze starej kostki zlokalizowane w rejonie tylnej części budynku Centrum Edukacyjno – Turystycznego).

Warto w tym miejscu zaznaczyć, że w ramach inwestycji będą wykonywane także prace spoza branży drogowej.

Będą to między innymi:

- ustawienie dwóch odcinków torów ekspozycyjnych przy frontowej stronie Centrum Edukacyjno – Turystycznego,
- przebudowa elementów istniejącego ogrodzenia,
- wzniesienie nowych słupków do bramy i furtki oraz montaż nowej furty, a także bramy,
- podmurowanie i stabilizacja komina przy budynku Centrum Edukacyjno-Turystycznego,

- montaż stojaka na rowery,
- wysypanie tłuczniem kolejowym czynnej bocznicy, wzniesionej w 2016 r. przy lewym skrzydle Centrum Edukacyjno – Turystycznego,
- malowanie istniejących latarni zlokalizowanych w miejscach oznaczonych w załączniku do niniejszego opracowania.

W opracowaniu podano podstawowe dane, lokalizację i wytyczne do zaprojektowania elementów odwodnienia projektowanych nawierzchni.

Projekt odwodnienia wchodzi w zakres branży wodno – kanalizacyjnej i nie obejmuje niniejszego opracowania.

7. KONSTRUKCJE

Nawierzchnie jezdne i manewrowe na istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego:

- kostka betonowa typu BEHATON (szara) gr. 8 cm,
(przestrzenie między kostkami zabezpieczone przed przenikaniem wody – **WARUNEK BEZWZGLĘDNI KONIECZNY I**)

- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. min. 5 cm,
- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

(nawierzchnia szczelna, istniejąca konstrukcja spełniająca wymagania dla KR2 WARUNEK BEZWZGLĘDNI KONIECZNY !)

Nawierzchnie jezdne i manewrowe – nowa konstrukcja:

- kostka betonowa typu BEHATON (szara) gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. min. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 10 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 gr. 20 cm,
- istniejące podłoże stabilizowane cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm.
(podłoże gruntowe doprowadzone do G1, zagęszczone do $I_s = 1,0$)

Powierzchnie obramowane krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Chodnik

- kostka betonowa typu HOLLAND (czerwona/szara) gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospólki) gr. 15 cm,
- warstwa mrozoochronna z piasku gr. 10 cm.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ, JAK POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ADOPTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNIA ZIELENI ORAZ INNYCH CZĘŚCI TERENU NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LUB DECYZJĄ O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

- nawierzchnie jezdne: 877 m²
- chodniki: 725 m²

9. RODZAJ, ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

W ramach potencjalnego zamierzenia budowlanego pn.: „Koncepcja zagospodarowania terenu wewnętrznego Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie Filia Stacji Muzeum w Warszawie w zakresie utwardzenia powierzchni i przebudowy miejsc postojowych i jezdni manewrowych.”, występuje następujący zakres robót:

Nawierzchnie jezdne i manewrowe:

Wykonanie odkrywki i ocena istniejącej konstrukcji oraz stanu nawierzchni.

WARIANT I - nawierzchnia szczelna, istniejąca konstrukcja spełniająca wymagania dla KR2

- wykonanie podsypki cementowo – piaskowej 1:3 gr. min. 5 cm,
- ułożenie kostki betonowa typu BEHATON (szara) gr. 8 cm.

WARIANT II - nawierzchnia nieszczelna, istniejąca konstrukcja nie spełniająca wymagań dla KR2

- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji,
- doprowadzenie istniejącego podłoża gruntowego do G1 i I_s = 1,0,
- wykonanie stabilizacji istniejącego podłoża cementem,
- wykonanie obramowania krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- wykonanie podbudowy zasadniczej i pomocniczej z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu BEHATON (szarej) gr. 8 cm.

Chodniki:

- wykonanie koryta o średniej gr. 30 cm,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z piasku,
- wykonanie obramowania obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- wykonanie podbudowy z pospółki,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu HOLLAND (czerwona/szara) gr. 6 cm

W zakres prac związanych z realizacją inwestycji wchodzi także wykonanie elementów odwodnienia liniowego za pośrednictwem którego wody powierzchniowe z powierzchni jezdnych i manewrowych zostaną doprowadzone do studzienek kanalizacyjnych znajdujących się terenie wewnętrznym Muzeum.

W celu możliwości doboru elementów odwodnienia gwarantujących właściwe odwodnienie powierzchni jezdnych i manewrowych obliczono wartości objętości opadu dopływające do punktów odbiorczych dla poszczególnych zlewni.

Obliczanie ilości spływu dla zlewni nr 1

Ilość wód opadowych obliczona została na podstawie wzoru:

$$Q = q \times F \times \Psi \times \varphi \text{ (dm}^3\text{/s)}$$

gdzie:

Q – ilość spływu (dm³/s)

q – natężenie deszczu miarodajnego (dm³/(s*ha))

F – powierzchnia odwadniana (ha)

Ψ – współczynnik spływu

powierzchnia utwardzona:

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. miarodajne natężenie deszczu | q = 225 dm ³ /(s*ha) |
| 2. powierzchnia utwardzona | F = 0,0411 ha |
| 3. współczynnik spływu dla pow. utwardzonych | Ψ = 0,85 |
| 4. współczynnik opóźnienia odpływu | φ = 0,95 |

$$Q = 7,47 \text{ dm}^3\text{/s}$$

Obliczanie ilości spływu dla zlewni nr 2

Ilość wód opadowych obliczona została na podstawie wzoru:

$$Q = q \times F \times \Psi \times \varphi \text{ (dm}^3\text{/s)}$$

gdzie:

Q – ilość spływu (dm³/s)

q – natężenie deszczu miarodajnego (dm³/(s*ha))

F – powierzchnia odwadniana (ha)

Ψ – współczynnik spływu

powierzchnia utwardzona:

1. miarodajne natężenie deszczu $q = 225 \text{ dm}^3\text{/(s*ha)}$
2. powierzchnia utwardzona $F = 0,0595 \text{ ha}$

3. współczynnik spływu dla pow. utwardzonych $\Psi = 0,85$
4. współczynnik opóźnienia odpływu $\varphi = 0,95$

$$Q = 10,81 \text{ dm}^3\text{/s}$$

W opracowaniu zostały także przyjęte elementy bezpieczeństwa ruchu, takie jak słupki blokujące U-12c oraz bariery energochłonne.

Ich montaż należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta.

10. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

W zakresie nawierzchni jezdnych i manewrowych projektowane spadki podłużne i poprzeczne zostały dobrane tak, aby kierować wody powierzchniowe do elementów odwodnienia liniowego i za ich pośrednictwem do studzienek kanalizacji deszczowej zlokalizowanych na terenie Muzeum.

W zakresie chodników, sparki poprzeczne o wartości 2% będą kierowały wody powierzchniowe w przyległy teren nieutwardzony pokryty trawą.

11. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Projektowane obiekty nie leżą na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

12. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I OCHRONY ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA

Projektowane obiekty nie będą wpływały niekorzystnie na otaczające środowisko i nie leżą na terenie obszaru Natura 2000.

13. ORGANIZACJA RUCHU

Zastosowano znaki drogowe pionowe, których celem jest zapewnienie przejezdności drogi wewnętrznej i regulacja sposobu parkowania w rejonie Centrum Edukacyjno – Turystycznego

14. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROZEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

W zakresie zapobiegawczych środków technicznych i organizacyjnych, niezależnie od rodzaju wykonywanych robót, wszyscy zatrudnieni przy budowie muszą przestrzegać przepisów BHP ogólnych oraz stanowiskowych, posiadać wymaganą odrębnymi przepisami odzież ochronną odpowiednią dla rodzaju wykonywanej pracy i stopniu odblaskowości zapewniającym dobrą widoczność dla pozostałych zatrudnionych przy budowie.

Roboty muszą być realizowane zgodnie z dokumentacją techniczną i harmonogramem pod stałym nadzorem technicznym.

Należy korzystać ze sprzętu w pełni sprawnego zgodnie z jego przeznaczeniem.

Ta sama zasada dotyczy elektronarzędzi i narzędzi ręcznych.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w sąsiedztwie napowietrznych linii elektroenergetycznych a roboty w pobliżu sieci podziemnych, należy prowadzić ręcznie.

WSKAZANIA I WYTYCZNE DLA POSZCZEGÓLNYCH GRUP ROBÓT

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

przewidywane zagrożenia:

1. ROBOTY POMIAROWE:

- *możliwość potrącenia bądź rozjechania przez pojazdy mechaniczne podczas wykonywania pomiarów na drogach wewnętrznych i publicznych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie,*
- *możliwość uszkodzenia kończyn dolnych bądź całego ciała w przypadku wykonywania pomiarów w terenie o znacznych różnicach wysokości (uskoki, skarpy, zbiorniki wodne, rowy melioracyjne, pagórki itp.).*

czas występowania: w zależności od klasy drogi i skali przedsięwzięcia, dla dróg wyższych klas przez cały okres budowy, dla niższych klas głównie na początku i na końcu budowy.

skala zagrożenia: małe,

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne: zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu pomiarów w warunkach bezpośredniego oddziaływania ruchu ulicznego i drogowego oraz przy pomiarach w terenach o znacznych różnicach wysokości.

ROBOTY ZIEMNE

przewidywane zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia ciała osób zatrudnionych przy wykonywaniu robót ziemnych bądź osób postronnych na skutek niewłaściwej obudowy wykopu lub jego brak,
- możliwość przysypania na skutek obsunięcia się mas ziemnych przez stosowanie niewłaściwych rozpór,
- możliwość przysypania osób zatrudnionych przy wykonywaniu robót ziemnych poprzez niewłaściwe składowanie urobku (zbyt blisko krawędzi wykopu),
- możliwość uszkodzenia ciała na skutek upadku przez nie stosowanie drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach),
- możliwość potrącenia bądź rozjechania przez pojazdy mechaniczne przez prowadzenie prac w strefie bezpośredniego oddziaływania ruchu ulicznego,
- możliwość uszkodzenia ciała na skutek upadku przez brak zastosowania barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami.

czas występowania: cały okres budowy.

skala zagrożenia: średnie/duże – w zależności od skali budowy, głębokości i rodzaju wykopów, wysokości nasypów, głębokości występowania zwierciadła wody gruntowej oraz klasy i rodzaju gruntu.

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne:

Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębinie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie,
- przy wykonywaniu wykopów w ulicy (miejscu dostępnym dla osób postronnych), należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odległości min. 1m od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze,
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
- do głębokości 2 m w gruntach bardzo spoistych zwartych
- do głębokości 1m w gruntach pozostałych

Rodzaj obudowy i rozpór musi określić każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru.

Prowadzący roboty powinien, przed każdym zejściem pracowników do wykopu, sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10 cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów.

- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian (np. wąska ulica lub występowanie przeszkody technicznej np. uzbrojenie terenu) dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wporami,
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
 - a) w wykopie do głębokości 1,5 m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami,
 - b) przy wykopach powyżej 1,5 m transport sposobem ręcznym za pomocą linki,
 - c) transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigowniczych
- liny, błoćki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty

- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonywane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór,
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone,
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno – ruchowej danej maszyny roboczej,
- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu,
 - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napelniania naczynia roboczego gruntem,
 - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopu,
 - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny,
 - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju.
- podczas wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu,
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich,
- stosując elektronarzędzia należy każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy,

PODBUDOWY

W zależności od materiału z jakiego zostanie wykonana podbudowa występują różne rodzaje zagrożeń:

1. **PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO ŁAMANEGO (MIESZANKA POWSTAŁA W WYNIKU PRZEKRUSZENIA SKAŁ LITYCH POCHODZENIA NATURALNEGO)**

przewidywane zagrożenia:

- możliwość zmiążdżenia kończyn dolnych robotników przez maszyny przeznaczone do wykonania podbudów dróg (równiarki, walce, rozkładarki),
- możliwość wypadnięcia z kabin sterujących maszyn przeznaczonych do wykonania podbudów dróg,
- możliwość przysypania mieszanką kruszyw w przypadku niezachowania bezpiecznej odległości od skrzyni rozładunkowej środka transportowego dowożącego mieszankę,
- możliwość uszkodzenia wzroku w przypadku wniknięcia do oczu ostrokrawędziowych drobnych frakcji kruszywa wchodzącego w skład mieszanki.

czas występowania: środkowy etap budowy

skala zagrożenia: średnie

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne:

- układanie podbudów pod ruchem lub w bezpośrednim sąsiedztwie drogi na której ruch nie został zamknięty może odbywać się wyłącznie pod nadzorem kierownika

- budowy bądź wykwalifikowanego, uprawnionego pracownika w oparciu o zezwolenie wydane przez kierownika budowy,
- przed rozpoczęciem układania podbudów należy sprawdzić zgodność uprawnień operatorów urządzeń i maszyn z klasą i typem jednostek transportowo – sprzętowych na których będą pracować,
- każdorazowe opuszczenie kabiny pojazdu przez kierowcę bądź operatora wiąże się z obowiązkiem stosowania hełmu ochronnego, kamizelki ostrzegawczej oraz bezpiecznego obuwia,
- wszystkie jednostki transportowo – sprzętowe wykorzystywane przy robotach związanych z układaniem podbudów powinny być wyposażone w błyskowe sygnały świetlne koloru żółtego oraz dźwiękowe sygnały cofania,
- pracownicy dowożący mieszankę kruszyw powinni mieć zapewnioną bezpieczną drogę transportu wolną od sprzętu, materiałów i innych przeszkód,
- w trakcie robót dodatkowych związanych z układaniem podbudów (prace porządkowe, układanie geosiatek, wbijanie szpilek itp.) należy zachować szczególną ostrożność i nie poruszać się pomiędzy pracującymi maszynami,
- układanie podbudów bezpośrednio pod liniami elektroenergetycznymi można prowadzić jedynie po wcześniejszym uzgodnieniu warunków bezpiecznej pracy z właściwym dla danej linii zakładem energetycznym,
- w bezpośrednim sąsiedztwie linii energetycznych należy wyznaczyć i oznaczyć strefę niebezpieczną w której jest zabronione: podnoszenie skrzyń ładunkowych, wyładunek kruszywa, przejazd z podniesioną skrzynią ładunkową, a w szczególności zatrzymywanie się i postój jednostek transportowo – sprzętowych,
- podczas zagęszczania podbudów ubijakami mechanicznymi pracownicy zatrudnieni do ich obsługi powinni pracować w systemie rotacyjnym i zmieniać się nie rzadziej niż co pół godziny,
- zabrania się pozostawiania jednostek transportowo – sprzętowych na terenie pochyłym, bez ich wcześniejszego zabezpieczenia przed samoczynną zmianą położenia.

ELEMENTY DRÓG I ULIC

Zagrożenia występujące przy robotach związanych układaniem elementów dróg i ulic betonowych i kamiennych, w tym: krawężników, kostki brukarskiej, obrzeży i cieków.

przewidywane zagrożenia:

- możliwość porażenia prądem przez uszkodzone maszyny przeznaczone do przycinania elementów brukarskich,
- możliwość okaleczenia ciała na skutek niewłaściwej obsługi maszyn przeznaczonych do przycinania elementów brukarskich,
- możliwość uszkodzenia kręgosłupa, stawów i ścięgien mięśni powstałych na skutek niewłaściwego wewnętrznego transportu ręcznego ciężkich elementów brukarskich, głównie krawężników (brak zastosowania kleszczy brukarskich, próby ręcznego przenoszenia kilku sztuk ciężkich elementów jednocześnie itp.),
- zwichnięcia i skręcenia kończyn dolnych powstałe na skutek niekontrolowanego wtargnięcia do koryta wykonanego pod lawę krawężnikową bądź ciek.

czas występowania: dowolny etap budowy

skala zagrożenia: średnie/duże w zależności od skali zamierzenia budowlanego

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne:

- zachowanie szczególnej ostrożności przy stosowaniu narzędzi ręcznych i elektronarzędzi przeznaczonych do przycinania elementów brukarskich,
- zabrania się ręcznego przenoszenia przez jednego pracownika elementów brukarskich (w szczególności krawężników) gdy ich masa przekracza 30 kg,

- zabrania się ręcznego przenoszenia przez jedną osobę elementów brukarskich o masie większej niż 25 kg, na odległość większą niż 25 m,
- w przypadku transportu materiałów brukarskich na taczkach, masa ładunku łącznie z masą taczki nie może przekraczać:
 - a) 100 kg po nawierzchni twardej,
 - b) 75 kg po nawierzchni nieutwardzonej,
- nieporęczne elementy brukarskie powinny być przemieszczane przy użyciu odpowiedniego sprzętu pomocniczego (np.: kleszczy brukarskich),
- pracownicy transportujący w/w materiały powinni mieć zapewnione nieograniczone pole widzenia,
- powierzchnia po której będą przemieszczać się pracownicy transportujący elementy brukarskie powinna być stabilna, równa i nieśliska,
- podczas układania elementów brukarskich w miejscach docelowych należy zachować szczególną ostrożność przy uchwycie ręcznym w pobliżu krawędzi i kantach elementów ciężkich,



15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że parametry geometryczne i konstrukcyjne projektowanych rozwiązań w zakresie branży drogowej zostały dobrane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. ze zm.), pozostałymi obowiązującymi przepisami branżowymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Wojciech Kmiecński



nr upr. MAZ/0039/POOD/13

16. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. nkt. MAZ/131/57/13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Marcin Kmiecinski
magister inżynier
ur. dnia 23 kwietnia 1979 roku w m. Sochaczew
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0039/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętych wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1 Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2 Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- | | |
|--------------------------------|-------|
| 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek | ..... |
| 2/ mgr inż. Irena Charska | ..... |
| 3/ mgr inż. Krzysztof Booss | ..... |

- Orzynamy:
- 1/ Pan Włodzisław Marcin Kmicieński
ul. Warszawska 94
96-500 Sochaczew
 - 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 - 3/ a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



17. IZBA PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

MAZ-2LP-BSR-GB2 *

Pan **WOJCIECH MARCIN KMIĘCIŃSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0420/13**
adres zamieszkania ul. **WARSZAWSKA 95, 96-500 SOCHACZEW**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2017-08-01** do **2018-07-31**.

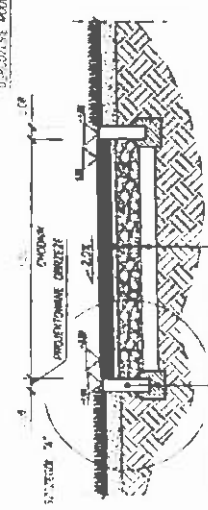
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2017-07-25** roku przez

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2002 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2002 Nr 180 poz. 1455) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem elektronicznym.]

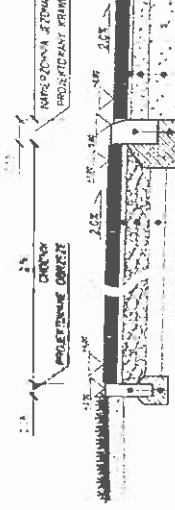
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego za pośrednictwem na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PRZEKROJ A-A



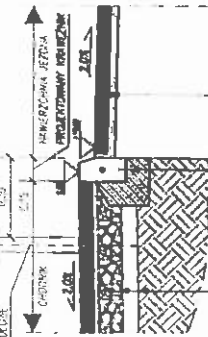
Wypełnienie typu WOLLAND (stara) gr. 8 cm
 podłoga cementowa-piaskowa 13 gr. 4 cm
 izolacja mineralna z piasku gr. 10 cm

PRZEKROJ C-C



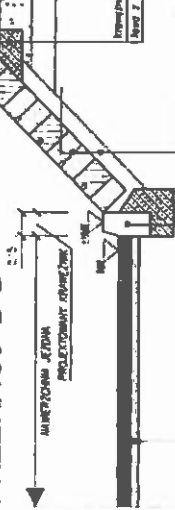
Wypełnienie typu WOLLAND (stara) gr. 8 cm
 podłoga cementowa-piaskowa 13 gr. 4 cm
 izolacja mineralna z piasku gr. 10 cm

PRZEKROJ B-B



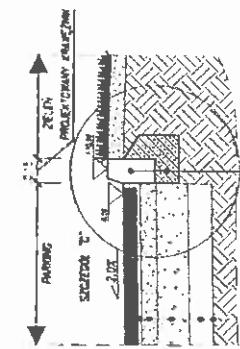
Wypełnienie typu WOLLAND (stara) gr. 8 cm
 podłoga cementowa-piaskowa 13 gr. 4 cm
 izolacja mineralna z piasku gr. 10 cm

PRZEKROJ D-D



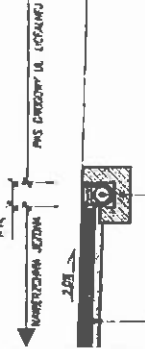
Wypełnienie typu WOLLAND (stara) gr. 8 cm
 podłoga cementowa-piaskowa 13 gr. 4 cm
 izolacja mineralna z piasku gr. 10 cm

PRZEKROJ E-E



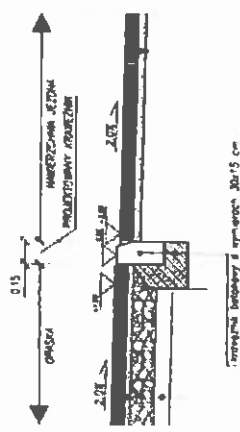
Wypełnienie typu WOLLAND (stara) gr. 8 cm
 podłoga cementowa-piaskowa 13 gr. 4 cm
 izolacja mineralna z piasku gr. 10 cm

PRZEKROJ G-G

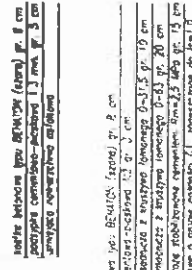


Wypełnienie typu WOLLAND (stara) gr. 8 cm
 podłoga cementowa-piaskowa 13 gr. 4 cm
 izolacja mineralna z piasku gr. 10 cm

PRZEKROJ F-F

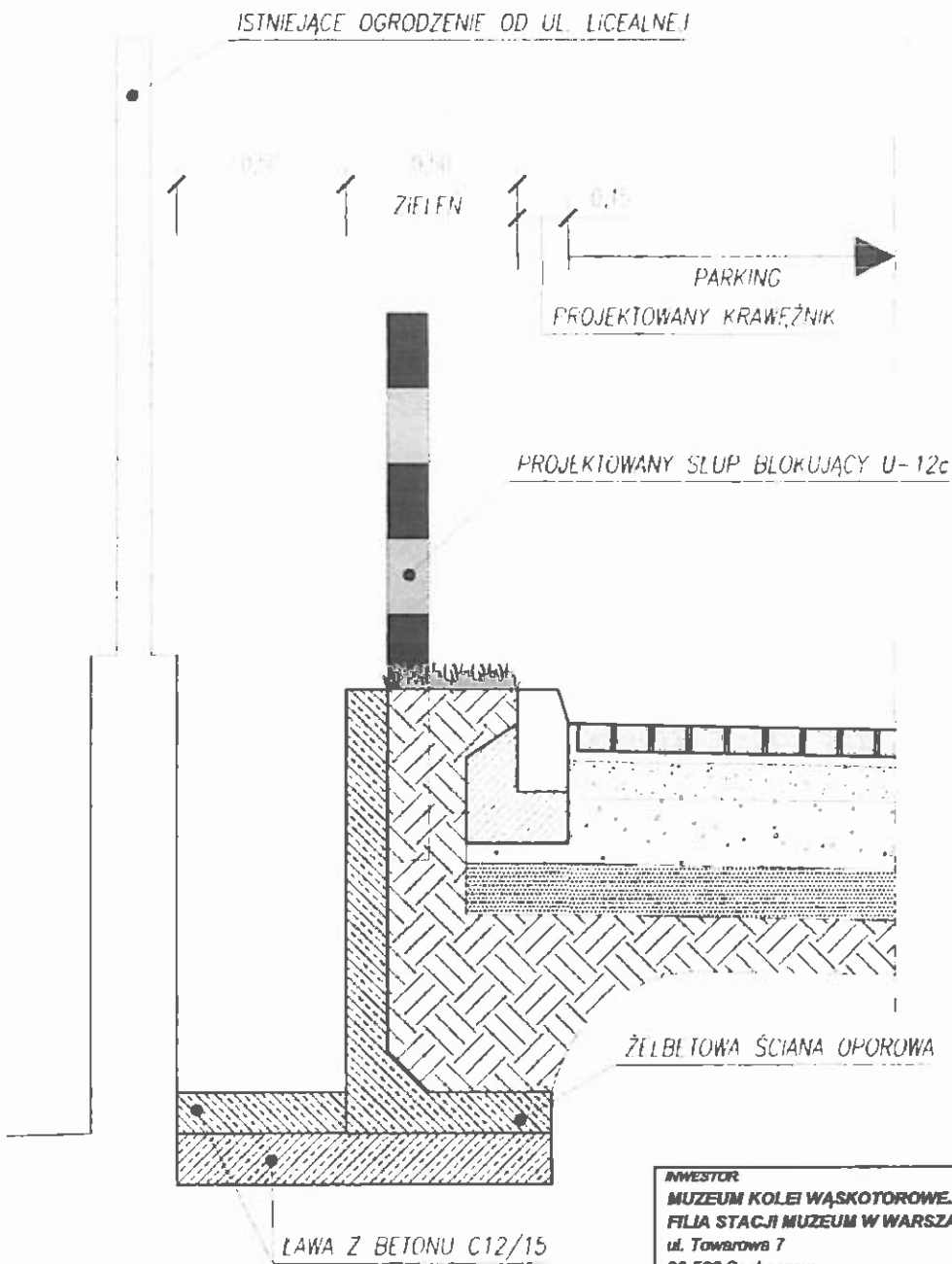


Wypełnienie typu WOLLAND (stara) gr. 8 cm
 podłoga cementowa-piaskowa 13 gr. 4 cm
 izolacja mineralna z piasku gr. 10 cm



Wypełnienie typu WOLLAND (stara) gr. 8 cm
 podłoga cementowa-piaskowa 13 gr. 4 cm
 izolacja mineralna z piasku gr. 10 cm

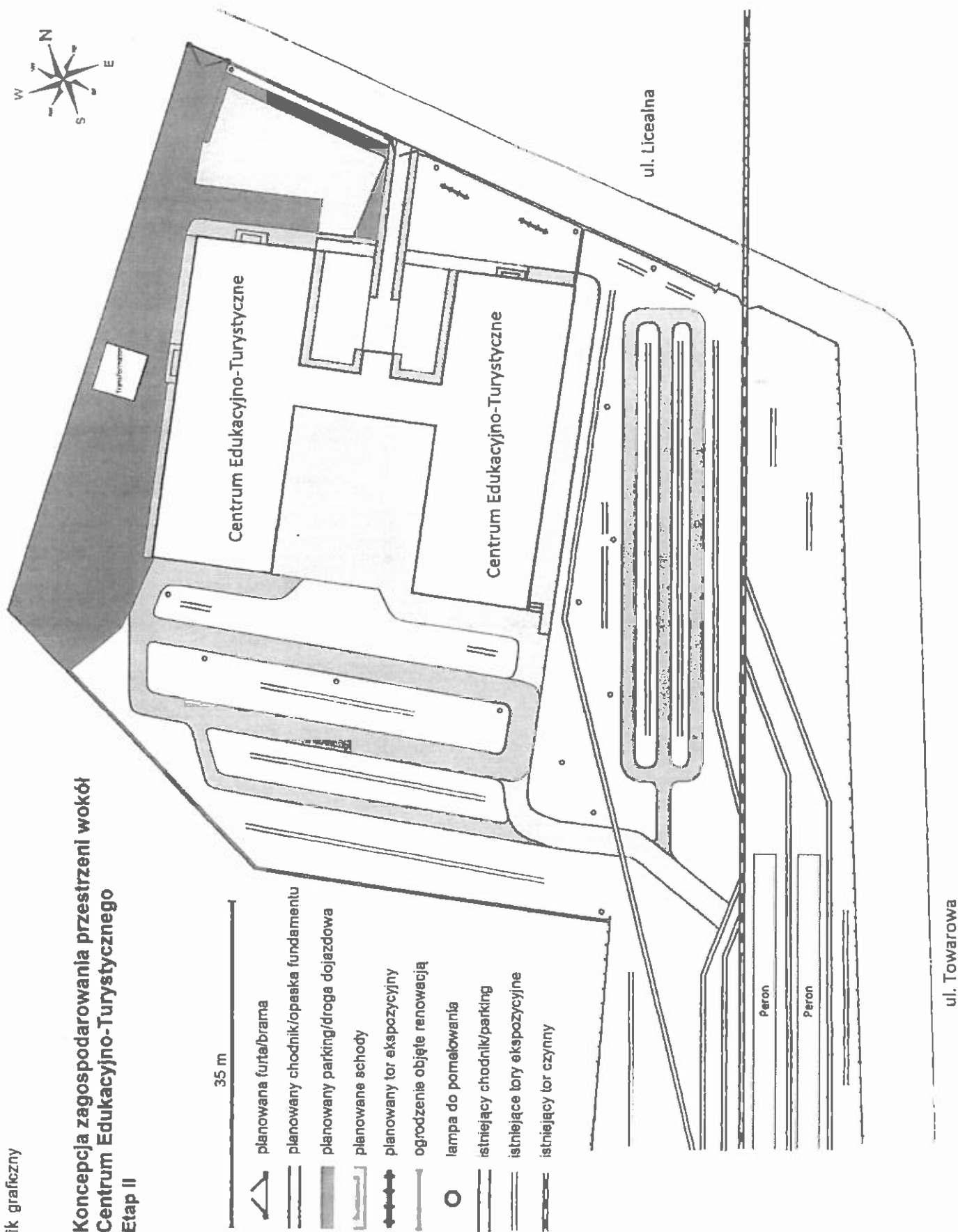
PROJEKTOWANIE I KONSULTINGOWANIE		INŻYNIER DYPLOMOWANY		M. KOWALSKI	
ADRES: ul. ...		MIASTO: ...		KOD POCZTOWY: ...	
TEL: ...		FAX: ...		E-MAIL: ...	
DATA: ...		MIEJSCE: ...		CZAS: ...	
Lp.		Data		Opis	
1		...		...
2		...		...
3		...		...
4		...		...
5		...		...
6		...		...
7		...		...
8		...		...
9		...		...
10		...		...



PRZEKRÓJ H-H

INWESTOR: MUZEUM KOLEI WĄSKOTOROWEJ W SOCHACZEWIE FILIA STACJI MUZEUM W WARSZAWIE ul. Towarowa 7 96-500 Sochaczew				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROJEKTOWANIE I KOSZTORYSOWANIE INSTALACJI SANITARNYCH KAZIMIERZ KRYSIAK 96-500 SOCHACZEW ul. Słazica 54A/3				
OBIEKT: Koncepcja zagospodarowania terenu wewnętrznego Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie Filia Stacji Muzeum w Warszawie w zakresie utwardzenia powierzchni i przebudowy miejsc postojowych i jazdy manewrowych				
STADIUM: KONCEPCJA				
BRANŻA: DROGI				
PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Kmieciński		NR UPR.: MAZ/0039/POOD/13	PODPIŚCIE: 	
TRESC RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CZ.II				
SKALA: 1:500	DATA: 10-2017	REWIZJA: 00	NR RYSUNKU: PK 03	NR STRONY:

**Koncepcja zagospodarowania przestrzeni wokół
Centrum Edukacyjno-Turystycznego
Etap II**



GC METAL

Securing Europe

007.01.02/03

ODBOJNICE SŁUPOWE 300; 700; 1100
ø48,3; ø60,3; ø76,1; ø114



wysokiej jakości powłoka cynkowa
skuteczna ochrona stali przed korozją



łatwy w montażu
odbojnica słupowa wbetonowana w grunt lub przykręcana do podłoża



estetyczny wygląd
wysoka staranność wykonania

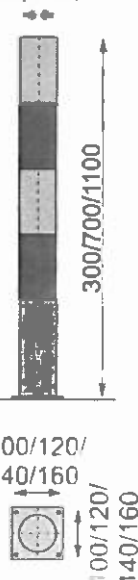


zastosowanie
zabezpieczenie takich miejsc jak:
przewodnice bram w ciągu komunikacyjnym, narożniki budynków i ścian, elementy nośne obiektów

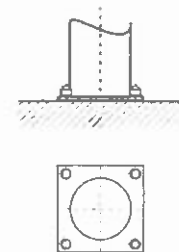
48,3/60,3/76,1/114



48,3/60,3/76,1/114



Przykręcenie stopy do podłoża:



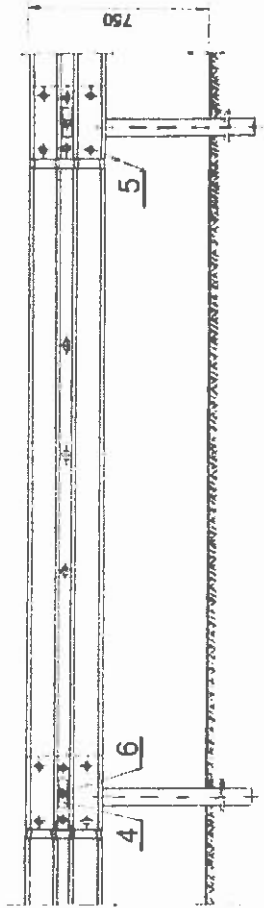
Wbetonowanie odbojnicy:



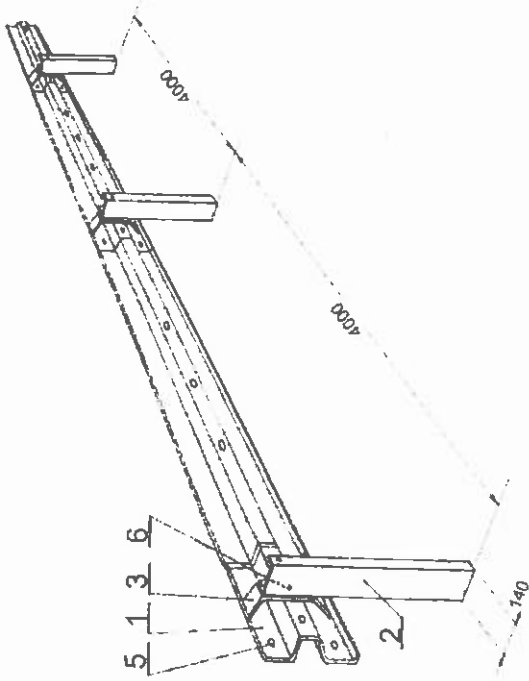
Kolory malowania proszkowego z palety RAL (opcja - oklejanie folią I generacji w kolorze czarnym, żółtym, czerwonym):



**Bariera bezprzekładkowa SP-04
na słupku Ceowym**



kierunek ruchu



OZNACZENIA:

1. Prowadnica typu B
2. Słupek drogowy C-140
3. Wspornik prowadnicy B
4. Nakiładka stykowa M16
5. Śruba noskowa M16x25
6. Śruba noskowa M16x40

ODMIANY BARIERY:

- SP-04/4 - słupki co 4,0 m - (rys.)
- SP-04/2 - słupki co 2,0 m
- SP-04/1,33 - słupki co 1,33 m
- SP-04/1 - słupki co 1,0 m

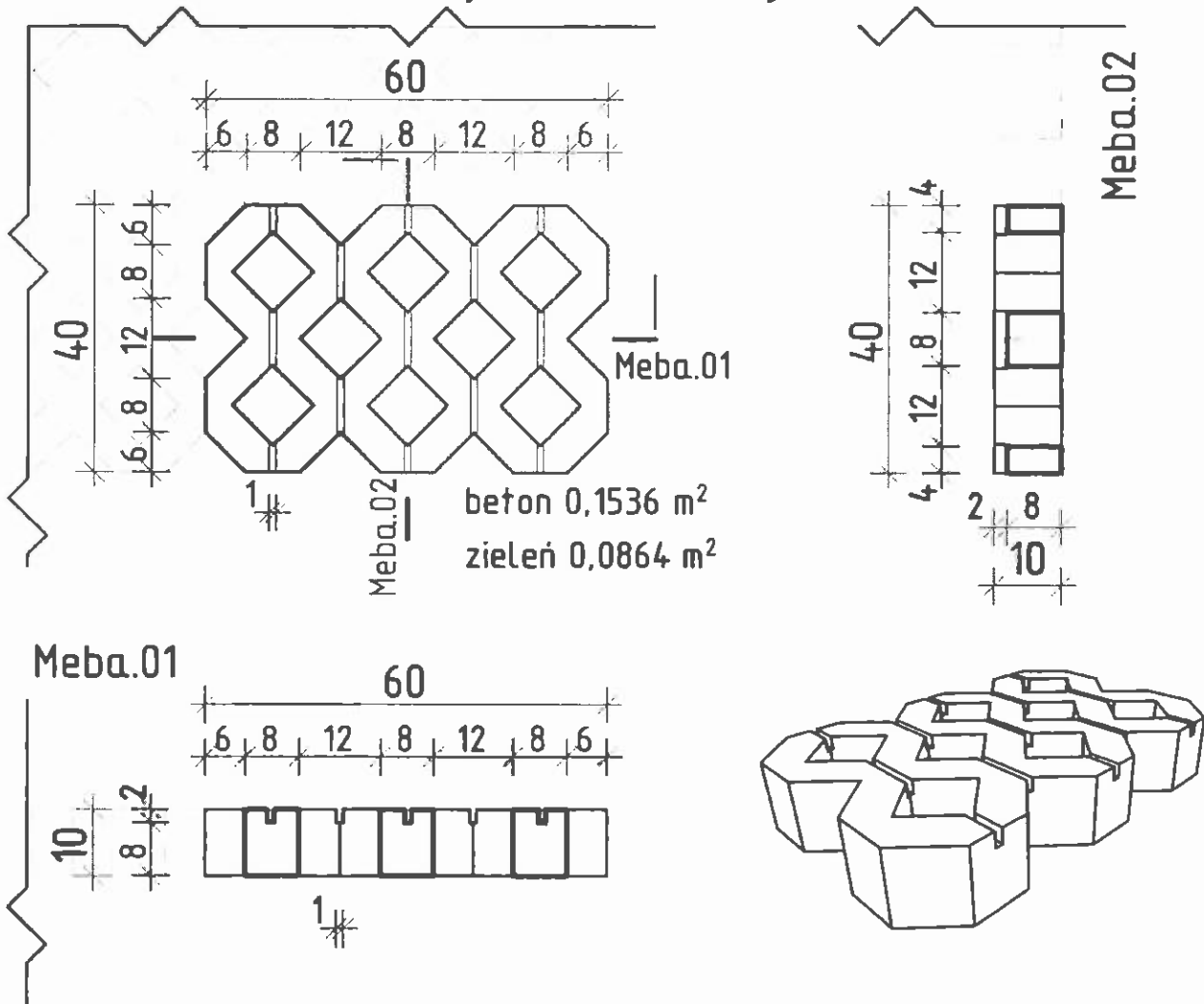


PROWERK
ul. Lubicz 25
31-503 Kraków
tel./fax: (+4812) 422 33 36
tel.: (+4812) 619 75 41
(+4812) 619 75 42
fax: (+4812) 619 75 43

BARIERY OCHRONNE GRUPY SP

Barier drogowe skrajne

Karta technologiczna Prefabrykat ażurowy - Meba



Kategoria: Odwodnienie Pasa Drogowego
- Prefabrykat ażurowy - Meba

ZASTOSOWANIE:

Do umocnień skarp, nasypów, rowów i budowy parkingów.

Element należy układać na gruncie z wypełnieniem otworów humusem i obsianiem trawą.

Główne cechy produktu:

- charakterystyczna wytrzymałość na zginanie nie mniejsza niż 3,5 MPa
- powierzchnia elem. 0,15m²
- objętość elementu 0,015m³
- masa elementu 31,25kg
- ilość na 1m² = 4,16szt. = 10,24
- ilość na 1 palecie = 40szt. = (1,25t) = 9,6m²
- ilość na 1 samochód = 720szt. (22,5t) = 172,8m²

Korporacja Budowlana Dom Sp. z o.o.
ul. Budowlana 3, Kartoszyno
84-110 Krokowa POLSKA
tel/fax +48 58 774 11 71
kbdom@kbdom.pl
www.kbdom.pl

Data wydruku: 19 czerwca 2013

Nazwa rysunku

Meba

Skala projektu

1:10

Status:

WYKONANA

ZAKRES NIE UJĘTY W PROJEKCIE, ALE KONIECZNY DO WYKONANIA PO PRZEGLĄDZIE I OCENIE PRZEZ KOMISJĘ WŁAŚCICIELA OBIEKTU

- Należy wykonać poszerzenie bramy głównej od strony ulicy Licealnej do wartości 6 m prześwitu wraz z wymurowaniem z cegły palonej, a następnie wytynkowaniem i pomalowaniem 2 słupków (na planie kwadratu każdy, o boku 50 cm i wysokości 245 cm). Szczegółowa lokalizacja bramy oraz dokładna forma architektoniczna słupków będzie do konsultacji z wytypowanym pracownikiem Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie. Brama ma mieć charakter przesuwny. Stalowe skrzydło bramy przesuwnej należy wykonać według wskazań wytypowanego pracownika Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie. Do konstrukcji nowego przesuwnej bramy można wykorzystać będące w posiadaniu muzeum dwa staroużyteczne skrzydła stalowe. Nowa brama powinna zostać pomalowana na docelowe kolory. Kolorystyka będzie do konsultacji z wytypowanym pracownikiem Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie. Ma być wyposażona w zamek dostępny obustronnie.
- Należy wykonać poszerzenie głównej furty wejściowej od strony ulicy Licealnej do wartości 1,5 m prześwitu wraz z wymurowaniem z cegły palonej, a następnie wytynkowaniem i pomalowaniem 2 słupków (na planie kwadratu każdy, o boku 50 cm i wysokości 245 cm). Szczegółowa lokalizacja furty wejściowej oraz dokładna forma architektoniczna słupków będzie do konsultacji z wytypowanym pracownikiem Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie. Nowa furta ma być stalowa, dwuskrzydłowa, otwierana do wewnątrz, z zamkiem dostępnym dwustronnie oraz odbojnikami. Do konstrukcji nowych skrzydeł furty należy wykorzystać będącą w posiadaniu muzeum staroużyteczną, dwuskrzydłową ozdobną kratę. Konstrukcję skrzydeł furty należy wykonać według wskazań wytypowanego pracownika Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie. Nowa furta powinna zostać pomalowana na docelowe kolory. Kolorystyka będzie do konsultacji z wytypowanym pracownikiem Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie.
- Należy odbudować dwa odcinki torów ekspozycyjnych przed frontem Centrum Edukacyjno-Turystycznego: pierwszy o długości 655 cm i drugi o długości 596 cm. Do skonstruowania toru należy użyć szyn i podkładów staroużytecznych, będących w posiadaniu muzeum. Odtworzony tor należy zasypać tłuczniem kolejowym. Frakcja i kolorystyka tłucznia oraz jego ilość będzie do konsultacji z wytypowanym pracownikiem Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie.
- Należy wykonać remont istniejącego ogrodzenia od strony południowej i zachodniej, działek objętych projektem: nr 2123/2 i 3022/1. Konieczna jest: całkowita wymiana betonowego cokołu na łącznej długości 40 m (cokół o szerokości: 25 cm i średniej wysokości od gruntu: 30 cm), kompleksowa naprawa 23 przęseł zbudowanych z kątowników i siatki (wymiary przęsła: 142 cm wysokości na 183 cm szerokości) oraz kompleksowa naprawa istniejącej w ciągu

ogrodzenia bramy (wymiar bramy: 170 cm wysokości na 425 cm szerokości). Dodatkowo należy pokryć zabezpieczającymi powłokami malarskimi w odpowiednich kolorach wszystkie 67 przęseł ogrodzenia w tym rejonie wraz z betonowym cokół na pełnej długości 140 m. Wskazanie fragmentów cokołu do wymiany oraz przęseł do renowacji (w ramach w/w liczb), a także kolorystyka ogrodzenia będzie do konsultacji z wytypowanym pracownikiem Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie.

- Należy pokryć zabezpieczającymi powłokami malarskimi w odpowiednich kolorach istniejące ogrodzenie od strony północnej działek objętych projektem (od ul. Licealnej) w obszarze betonowego cokołu oraz stalowych profili (na długości 60 m; ogrodzenie ma łączną wysokość 190 cm). Kolorystyka będzie do konsultacji z wytypowanym pracownikiem Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie.
- Należy pokryć zabezpieczającymi powłokami malarskimi istniejące latarnie w liczbie 15, zlokalizowane w miejscach oznaczonych w załączniku do niniejszego opracowania. Z uwagi na fakt, że latarnie są z blachy ocynkowanej, konieczne jest zastosowanie odpowiedniej farby. Kolorystyka będzie do konsultacji z wytypowanym pracownikiem Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie.
- W celu rozgraniczenia powstałego parkingu dla autobusów od przestrzeni skansenu należy wykonać montaż ogrodzenia modułowego starożytecznego wraz z bramą (będącego w posiadaniu muzeum) na długości 22 m (z uwagi na fakt, że starożytecznego ogrodzenia jest za mało, należy je uzupełnić dwoma nowymi przęsłami analogicznej konstrukcji). Przeinstalowane i uzupełnione ogrodzenie należy pokryć zabezpieczającą powłoką malarską. Z uwagi na fakt, że ogrodzenie jest ocynkowane, konieczne będzie zastosowanie odpowiedniej farby. Kolorystyka będzie do konsultacji z wytypowanym pracownikiem Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie.
- Należy pokryć zabezpieczającymi powłokami malarskimi w odpowiednich kolorach istniejące ogrodzenie od strony wschodniej działek objętych projektem (od strony skansenu, przy peronie). Z uwagi na fakt, że ogrodzenie jest ocynkowane, konieczne będzie zastosowanie odpowiedniej farby. Kolorystyka będzie do konsultacji z wytypowanym pracownikiem Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie.
- Na istniejącym parkingu przed frontem Centrum Edukacyjno-Turystycznego należy zakupić i zamontować stojak na rowery. Liczba stanowisk od 5 do 10. Kolorystyka, forma stojaka oraz dokładna lokalizacja będzie do konsultacji z wytypowanym pracownikiem Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie.
- Należy wykonać podmurowanie i stabilizację istniejącego przy budynku Centrum Edukacyjno-Turystycznego komina. Żelbetowy cokół (ewentualnie z bloczków

betonowych, bądź cegły palonej) ma mieć wymiary 40 cm (szerokość) na 65 cm (głębokość) na 20 cm (wysokość).

- Należy wysypać tłuczniem kolejowym wzniesioną w 2016 r. przy Centrum Edukacyjno – Turystycznym bocznice kolejową długości około 100 m. Frakcja i kolorystyka tłucznia oraz jego ilość będzie do konsultacji z wytypowanym pracownikiem Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie.

ORYGINAŁ

WNIOSEK - POLISA NR : 908565182649

WARD02096003

WRT v. 2.3.9.7

WARTA EKSTRABIZNES PLUS

ANEKS	do umowy nr : 908561199363
-------	----------------------------

Na podstawie wniosku z dnia 2018-09-11 stanowiącego integralną część niniejszej polisy, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji "WARTA" S.A. potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia w oparciu o Ogólne Warunki Ubezpieczenia WARTA EKSTRABIZNES PLUS obowiązujące w dniu zawierania umowy nr 908561199363 o symbolu C6691.

UBEZPIECZAJĄCY, UBEZPIECZONY :

Nazwisko, imię/Nazwa : **STACJA MUZEUM**
 Adres / siedziba : **00-811 WARSZAWA, UL. TOWAROWA 3**
REGON : 362828690 NIP : 7010533090

Okres ubezpieczenia od dnia : **2018-09-12** do dnia : **2019-03-31**

DZIAŁALNOŚĆ WYKONYWANA PRZEZ UBEZPIECZONEGO I PRZYJĘTA DO UBEZPIECZENIA WRAZ Z PKD

47.10	Pozostała sprzedaż detaliczna prowadzona w niewyspecjalizowanych sklepach
82.30	Działalność związana z organizacją targów, wystaw i kongresów
90.04	Działalność obiektów kulturalnych

MIEJSCE UBEZPIECZENIA (adresy ubezpieczonych lokalizacji)

- 00-811 WARSZAWA, UL. TOWAROWA 3
- 96-500 SOCHACZEW, UL. TOWAROWA 7
- 96-500 SOCHACZEW, UL. LICEALNA 18

08/T3 UBEZPIECZENIE MIENIA OD WSZYSTKICH RYZYK z usługą ASSISTANCE (1B/A8)Wariant ubezpieczenia : **KOMFORT PLUS**

Przedmiot ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia (zł)
Budynki, budowle, lokale	3.700.000,00
Nakłady inwestycyjne	200.000,00
Maszyny, urządzenia i wyposażenie	440.000,00
Środki obrotowe	11.000,00
Mienie osób trzecich	1.500,00

Zgodnie z par. 24 ust. 4 OWU ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o ryzyko kradzieży z włamaniem i rabunku w granicach poniżej zadeklarowanych limitów.

09/5R UBEZPIECZENIE MIENIA OD KRADZIEŻY Z WŁAMANIEM I RABUNKU

Przedmiot ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia (zł)
Nakłady inwestycyjne	20.000,00
Maszyny, urządzenia i wyposażenie	240.000,00
Środki obrotowe	11.000,00
Mienie osób trzecich	1.500,00

Składka za ubezpieczenie mienia od wszystkich ryzyk :

Rodzaj środków obrotowych/mienia osób trzecich zgłoszony do ubezpieczenia w ryzyku kradzieży z włamaniem i rabunek: wyroby metalowe, narzędzia, maszyny i urządzenia, art. sportowe i turystyczne, zabawki, materiały budowlane, chemia gosp., farby, lakiery, kosmetyki, leki, parafarmaceutyki, meble, art. papiernicze, książki

UBEZPIECZENIE SPRZĘTU ELEKTRONICZNEGO OD WSZYSTKICH RYZYK

Symbol	Przedmiot ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia (zł)
09/5S	Sprzęt elektroniczny STACJONARNY	260.000,00
09/5T	Sprzęt elektroniczny PRZENOŚNY Zakres terytorialny: Unia Europejska, Norwegia, Szwajcaria, Islandia	30.000,00

Składka za ubezpieczenie sprzętu elektronicznego :

ORYGINAŁ

WNIOSEK - POLISA NR : 908565182649

WARD02096003

WRT v. 2.3.9.7

WARTA EKSTRABIZNES PLUS

KLAUZULE DODATKOWE I PAKIET KORZYŚCI

Symbol	Nazwa klauzuli	Limit / Suma ubezpieczenia (zł)
09/5W	1. Mienie poza miejscem ubezpieczenia	100.000,00
09/5X	2. Awaria mechaniczna	100.000,00
09/5Y	3. Maszyny elektryczne od szkód elektrycznych	100.000,00
09/5Z	4. Dewastacja z wyłączeniem "graffiti"	50.000,00
09/5Z	4a. w tym graffiti	10.000,00
08/T4	5. Roboty budowlane lub montażowe	100.000,00
08/T5	6. Katastrofa budowlana	1.000.000,00
08/T6	7. Pęknięcie wskutek mrozu	100.000,00
09/6B	9. Szyby i inne przedmioty szklane od stłuczenia	70.000,00
08/T7	10. Terroryzm, strajki, zamieszki i rozruchy	50.000,00
16/56	20. Koszty stałe działalności i utrata zysku Okres odszkodowawczy: 6 młs. Świadczenie dzienne przy utracie zysku: 1.500 zł.	100.000,00

Składka za klauzule dodatkowe : 551,00

Pakiet Korzyści obejmuje następujące rozszerzenia: automatyczne pokrycie nowych środków trwałych, automatyczne pokrycie nowych miejsc ubezpieczenia, ubezpieczenie przedmiotów zabytkowych z limitem 10.000 złotych, zrzeczenie się prawa do regresu, koszty rzeczoznawców, koszty pracy w godzinach nadliczbowych i frachtu lotniczego, koszty akcji ratowniczej, koszty usunięcia pozostałości po szkodziu, koszty poszukiwania przyczyn szkody.

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ

Wysokość przychodów Ubezpieczonego za ostatni rok obrotowy (w przypadku podmiotów rozpoczynających działalność przewidywana wysokość przychodów w bieżącym roku obrotowym)

do 50 tys zł

Symbol	Zakres ubezpieczenia	Suma gwarancyjna (zł)
13/L8	Wariant II OC z tytułu prowadzenia działalności i posiadania mienia wraz z odpowiedzialnością za produkt i szkody powstałe po wykonaniu usługi	1.000.000,00

KLAUZULE DODATKOWE DO UBEZPIECZENIA OC :

Symbol	Klauzula	Limit (zł)
13/M0	B. Odpowiedzialność pracodawcy	500.000,00
13/M1	C. Odpowiedzialność najemcy nieruchomości	1.000.000,00
13/M2	D. Odpowiedzialność najemcy rzeczy ruchomych	100.000,00
13/M3	E. Szkody w rzeczach pod kontrolą, w pieczy lub dozorem	100.000,00
13/M4	F. Odpowiedzialność za szkody polegające na utracie rzeczy	100.000,00
13/M6	H. Odpowiedzialność za szkody w środowisku	500.000,00
13/M7	I. Szkody wyrządzone przez pojazdy nie podlegające obowiązkowi ubezpieczenia	500.000,00

Składka za ubezpieczenie OC : —

Wariant II: W ramach wybranego wariantu OC zakres ubezpieczenia obejmuje: OC za szkody powstałe w związku z posiadaniem mienia i prowadzeniem działalności gospodarczej wraz z OC za produkt i szkody powstałe po wykonaniu pracy i usługi oraz OC za podwykonawców, OC za szkody spowodowane przeniesieniem chorób zakaźnych, organizacją imprezy okolicznościowej, rażącym niedbałstwem, w związku z cofnięciem się cieczy w systemach wodno – kanalizacyjnych, OC za szkody w mieniu otaczającym powstałe wskutek czynności za i wyładunkowych.

Franszyzy redukcyjne : ZGODNIE Z OWU

Łączna składka do zapłacenia z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia : 551,00

Słownie : pięćset pięćdziesiąt jeden 00/100 zł

WNIOSEK - POLISA NR : 908565182649

2/4

CB

ORYGINAŁ

WNIOSEK - POLISA NR : 908565182649

WARD02096003

WRT v. 2.3.9.7

WARTA EKSTRABIZNES PLUS

Składka płatna: **JEDNORAZOWO**

Termin płatności : 1. 2018-09-25
Kwota : 551,00

Forma płatności : **PRZELEW**

SKŁADKA w kwocie 551,00 zł PŁATNA PRZELEWEM DO DNIA 2018-09-25 na konto TUIR "WARTA" S.A. numer : 90 1140 1573 9100 0003 6282 8690 Tytułem : "Polisa nr 908565182649"

OŚWIADCZENIE DO OCENY RYZYKA:

Wartość mienia we wszystkich lokalizacjach nie przekracza 15 mln zł

- W miejscu ubezpieczenia mienie składowane jest do wysokości: **NIE**
- Miejsce ubezpieczenia stanowi teren targowiska, bazaru lub centrum kupieckiego. **NIE**
- W miejscu ubezpieczenia prowadzone jest składowanie, przetwarzanie, suszenie lub produkcja (obróbka) drewna lub materiałów/artykułów pochodzących z jego przerobu (w szczególności mebli, sprzętów domowych, zapalek, zębików, trocin, wiórów). **NIE**
- W miejscu ubezpieczenia prowadzone jest składowanie, przetwarzanie lub produkcja amunicji, prochu, mat. wybuchowych i pirotechnicznych np. fajerwerków, sztucznych ogni, detonatorów, sygnalizatorów, rakiet lub przedmiotem ubezpieczenia mają być wykorzystywane w działalności maszyny i urządzenia pływające (np. refulery, łodzie, kajaki) lub latające (np. drony) **NIE**
- W miejscu ubezpieczenia znajduje się budynek, w którym co najmniej jeden element (konstrukcja nośna, ściany boczne, pokrycie dachowe) wykonany jest z materiałów palnych tj. płyta warstwowa z wypełnieniem pianką poliuretanową lub styropianem, papa na odeskowaniu, drewno. **NIE**

INFORMACJE NIEZBĘDNE DO WYLICZENIA SKŁADKI UBEZPIECZENIOWEJ

Czy lokal został wyposażony (ponad minimum zabezpieczeń określonych w OWU) w zabezpieczenia przeciwpożarowe także jak: System sygnalizacji pożaru :

- z lokalnym sygnałem alarmowym (w miejscu ubezpieczenia)
 z automatycznym transferem sygnału do PSP – Państwowej Straży Pożarnej

Urządzenia tryskaczowe lub inne stałe urządzenia gaśnicze uruchamiane automatycznie (gazowe, parowe, pianowe, proszkowe, itp.)

- obejmujące cały obiekt

Czy lokal został wyposażony (ponad minimum zabezpieczeń określonych w OWU) w zabezpieczenia przeciwwłamaniowe także jak:

- alarm w miejscu ubezpieczenia (lokalny) z transmisją sygnału do agencji ochrony lub Policji (monitoring zewnętrzny) z czasem reakcji patrolu interwencyjnego :
 do 5 min w godz. nocnych i 15 minut w pozostałych godzinach
 Stały dozór (zg. z def. w § 2 ust. 30 OWU) wykonywany przez agencję ochrony mienia lub pracownika Ubezpieczającego.

zniżka za zabezpieczenia przeciwpożarowe : **-20%**

zniżka za zabezpieczenia przeciwwłamaniowe : **-36%**

DODATKOWE INFORMACJE :

Postanowienia dodatkowe:

- Zakresem ubezpieczenia OC objęta jest odpowiedzialność cywilna z tytułu organizowania imprez masowych niepodlegających pod obowiązkowe ubezpieczenie organizatora imprez masowych.
- Częściowo odmiennie od zapisów OWU, w tym treści kl i zakresem ubezpieczenia obejmuje się działalność Ubezpieczającego związaną z wykonywaniem usług turystycznego przewozu kolejną po dzierżawionym od PKP torowisku (32km) oraz odpowiedzialność z tytułu utrzymania dzierżawionego torowiska zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
- Dla całego zakresu ubezpieczenia OC ustala się franszyzę redukcyjną w wysokości 500 zł w każdej szkodzi rzeczowej.
- Odmienne niż stanowią zapisy OWU strony ustaliły, że w każdej wymienionej lokalizacji wprowadza się podlimit su dla ryzyka dewastacji w wysokości 20 tys zł, ryzyka graffiti w wysokości 5 tys zł. Podlimit obowiązuje na jedno i wszystkie zdarzenia.

ORYGINAŁ

WNIOSEK - POLISA NR : 908565182649

WARD02096003

WRT v. 2.3.8.7

WARTA EKSTRABIZNES PLUS

OŚWIADCZENIA :

Oświadczam, że mienie znajdujące się w wymienionych przeze mnie lokalizacjach zabezpieczona jest w zakresie ubezpieczanych ryzyk zgodnie z wymaganiami spełniającymi minimalne kryteria zabezpieczeń określone w aktualnie obowiązujących Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia WARTA EKSTRABIZNES PLUS.

WARSZAWA
2018-09-11 godz. 11:56

Miejscowość i data

Czytelny/e podpis/y osoby/osób, które/których dane dotyczą

Potwierdzenie aktualności danych.

Oświadczam, że wszystkie podane przeze mnie dane są aktualne oraz zostały podane zgodnie ze stanem faktycznym i według mojej najlepszej wiedzy na dzień składania wniosku. O zmianie danych, w tym zmianie adresu e-mail (o ile został podany), zobowiązuję się poinformować TUJIR WARTA S.A. Przyjmuję jednocześnie do wiadomości, że podanie niezgodnych z prawdą lub niepełnych informacji może spowodować skutki prawne, wynikające z ogólnych warunków ubezpieczeń, taryfy składek oraz dodatkowo złożonych oświadczeń.

Obowiązek informacyjny.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S. A. z siedzibą w Warszawie, ul. Chmielna 85/87. Przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe głównie w celu oceny ryzyka ubezpieczeniowego, realizacji umowy ubezpieczenia, likwidacji szkód, marketingu, analizy biznesowych oraz realizacji obowiązków, do których zobowiązuje nas prawo.

Jeśli Warta uzyskała od Pani/Pana zgodę na przetwarzanie danych osobowych, to ma Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie. Cofnięcie zgody pozostaje bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Jednym z przysługujących Pani/Panu praw jest prawo do wniesienia sprzeciwu z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Wartę, w tym profilowania na tej podstawie, oraz do wniesienia w dowolnym momencie sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych na potrzeby marketingu bezpośredniego przez Wartę.

W przypadku jakichkolwiek pytań, w celu cofnięcia zgody lub skorzystania z przysługujących praw, należy skontaktować się z inspektorem ochrony danych na adres IOD@warta.pl lub drogą pisemną pod adresem siedziby Warty podanym powyżej lub osobiście/telefonicznie z agentem.

Warta dba o Pani/Pana dane osobowe, przetwarza je zgodnie z przepisami prawa i starannością. Szczegóły w tym informacje o wszystkich przysługujących prawach i zasadach przetwarzania danych przez Wartę, znajdują się na banerze informacyjnym u agenta lub w załączniku do polisy, a także na stronie internetowej pod adresem: www.warta.pl.

Oświadczam, że zapoznałem się z informacjami dotyczącymi przetwarzania danych osobowych przez Wartę.

Zgody na otrzymywanie informacji marketingowych/handlowych w TUJIR WARTA S.A.

Wyrażam zgodę / Nie wyrażam zgody na przetwarzanie po rozwiązaniu umowy moich danych osobowych w zakresie: imię, nazwisko, dane kontaktowe, historia polisowa i historia szkodowości przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S. A. w celach marketingowych, w tym poprzez profilowanie w celu określenia preferencji lub potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i finansowych, oraz w celu przedstawienia odpowiedniej oferty.

Wyrażam zgodę / Nie wyrażam zgody na otrzymywanie od Towarzystwa Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S. A. informacji handlowo-marketingowych z użyciem automatycznych systemów wywołujących, wybierając jako formę kontaktu połączenia głosowe (rozmowa telefoniczna, komunikaty głosowe IVR)

Wyrażam zgodę / Nie wyrażam zgody na otrzymywanie od Towarzystwa Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S. A. informacji handlowo-marketingowych, wybierając jako formę kontaktu wiadomości elektroniczne (e-mail, sms).

Zgody na otrzymywanie informacji marketingowych/handlowych w TuŹ WARTA S.A.

Wyrażam zgodę / Nie wyrażam zgody na przetwarzanie moich danych osobowych w zakresie: imię, nazwisko, dane kontaktowe, historia polisowa i historia szkodowości przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. w celach marketingowych, w tym poprzez profilowanie w celu określenia preferencji lub potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i finansowych, oraz w celu przedstawienia odpowiedniej oferty.

Zgoda na przesyłanie drogą elektroniczną OWU oraz innych materiałów niezbędnych do zawarcia umów ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę / Nie wyrażam zgody na przesyłanie mi przez TUJIR WARTA S.A. drogą elektroniczną na mój adres e-mail Ogólnych Warunków Ubezpieczenia oraz innych informacji i dokumentów niezbędnych do zawarcia każdej umowy ubezpieczenia, wchodzącej w zakres działalności prowadzonej przez TUJIR WARTA S.A.

Potwierdzenie doręczenia OWU

Oświadczam, że przed zawarciem niniejszej umowy ubezpieczenia, otrzymałem i zapoznałem się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia WARTA EKSTRABIZNES PLUS o symbolu C66891, obowiązującymi w dniu zawarcia umowy, mającymi zastosowanie do umowy.

Skargi, zażalenia, w tym reklamacje, mogą być składane przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia do TUJIR WARTA S.A. w formie pisemnej na adres: skł. pocztowa 1020, 00-950 Warszawa, a ponadto w formie elektronicznej za pomocą formularza www.warta.pl/reklamacje, telefonicznie pod nr 502 308 308 oraz w każdej jednostce TUJIR WARTA S.A. na piśmie doręczonym osobiście lub w formie ustnej do protokołu. TUJIR WARTA S.A. rozpatrzy skargę, zażalenie, reklamację w terminie 30 dni od daty wpływu i udzieli odpowiedzi w formie pisemnej przesyłką listową lub w formie elektronicznej na wniosek składającego skargę, zażalenie, reklamację. Organem właściwym do rozpatrzenia skargi, zażalenia, reklamacji jest jednostka organizacyjna wyznaczona przez Zarząd TUJIR WARTA S.A. Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania skarg, zażaleń, reklamacji udostępniane są za pośrednictwem strony internetowej www.warta.pl.

Podmiotem uprawnionym do pozasądowego rozpatrywania sporów jest:

- a. Sąd Polubowny przy Komisji Nadzoru Finansowego (strona WWW: <https://www.knf.gov.pl>),
- b. Rzecznik Finansowy (strona WWW: <http://rf.gov.pl/>).



Załącznik korespondencję papierową na wygodną i ekologiczną korespondencję elektroniczną.

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A., ul. Chmielna 85/87, 00-805 Warszawa, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydz. Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000016432, NIP 521 04 20 047. Wysokość kapitału zakładowego: 187.938.580 zł opłacony w całości.

TWÓJ NUMER TELEFONU I ADRES E-MAIL – ZWERYFIKUJ POPRAWNOŚĆ DANYCH ZGŁOSZONYCH DO CENTRUM OBSŁUGI KLIENTA

TELEFON

NIE PODANO

ADRES E-MAIL

NIE PODANO

WAŻNE DLA SZYBKIEJ OBSŁUGI:

W przypadku braku lub zmiany danych dokonaj aktualizacji w CENTRUM OBSŁUGI KLIENTA – tel. +48 502 308 308

2018-09-11 godz. 11:56

Data i podpis Ubezpieczającego

Chcesz uzyskać pomoc lub zgłosić szkodę?
Zadzwoń do CENTRUM OBSŁUGI KLIENTA:
+48 502 308 308 lub +48 801 308 308
Możesz też zgłosić szkodę on-line na stronie
www.warta.pl lub przez profil Warty w aplikacji
Facebook Messenger

Towarzystwo Ubezpieczeniowa
WARTA EKSTRABIZNES PLUS sp. z o.o.
00-378 Warszawa, ul. St. Józefa 6/14
KRS 0000456217
2018-09-11 godz. 11:56
Data i podpis wysyłającego

WNIOSEK - POLISA NR : 908565182649

4/4

ORYGINAŁ**WNIOSEK - POLISA NR : 908565182649**

WARD02096003

WRT v. 2.3.9.7

WARTA EKSTRABIZNES PLUS**ANEKS**

do umowy nr : 908561199363

Na podstawie wniosku z dnia **2018-09-11** stanowiącego integralną część niniejszej polisy, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji "WARTA" S.A. potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia w oparciu o Ogólne Warunki Ubezpieczenia WARTA EKSTRABIZNES PLUS obowiązujące w dniu zawierania umowy nr 908561199363 o symbolu C6691.

UBEZPIECZAJĄCY, UBEZPIECZONY :

Nazwisko, imię/Nazwa : **STACJA MUZEUM**
 Adres / siedziba : **00-811 WARSZAWA, UL. TOWAROWA 3**
REGON : 362828690 NIP : 7010533090

Okres ubezpieczenia od dnia : **2018-09-12** do dnia : **2019-03-31**

DZIAŁALNOŚĆ WYKONYWANA PRZEZ UBEZPIECZONEGO I PRZYJĘTA DO UBEZPIECZENIA WRAZ Z PKD

47.19 Pozostała sprzedaż detaliczna prowadzona w niewyspecjalizowanych sklepach
82.30 Działalność związana z organizacją targów, wystaw i kongresów
90.04 Działalność obiektów kulturalnych

MIEJSCE UBEZPIECZENIA (adresy ubezpieczonych lokalizacji)

- 00-811 WARSZAWA, UL. TOWAROWA 3
- 96-500 SOCHACZEW, UL. TOWAROWA 7
- 96-500 SOCHACZEW, UL. LICEALNA 18

08/T3 UBEZPIECZENIE MIENIA OD WSZYSTKICH RYZYK z usługą ASSISTANCE (18/A8)Wariant ubezpieczenia : **KOMFORT PLUS**

Przedmiot ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia (zł)
Budynki, budowle, lokale	3.700.000,00
Nakłady inwestycyjne	200.000,00
Maszyny, urządzenia i wyposażenie	440.000,00
Środki obrotowe	11.000,00
Mienie osób trzecich	1.500,00

Zgodnie z par. 24 ust. 4 OWU ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o ryzyko kradzieży z włamaniem i rabunku w granicach poniżej zadeklarowanych limitów.

09/5R UBEZPIECZENIE MIENIA OD KRADZIEŻY Z WŁAMANIEM I RABUNKU

Przedmiot ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia (zł)
Nakłady inwestycyjne	20.000,00
Maszyny, urządzenia i wyposażenie	240.000,00
Środki obrotowe	11.000,00
Mienie osób trzecich	1.500,00

Składka za ubezpieczenie mienia od wszystkich ryzyk :

Rodzaj środków obrotowych/mienia osób trzecich zgłoszony do ubezpieczenia w ryzyku kradzieży z włamaniem i rabunek: wyroby metalowe, narzędzia, maszyny i urządzenia, art. sportowe i turystyczne, zabawki, materiały budowlane, chemia gosp., farby, lakiery, kosmetyki, leki, parafarmaceutyki, meble, art. papiernicze, książki

UBEZPIECZENIE SPRZĘTU ELEKTRONICZNEGO OD WSZYSTKICH RYZYK

Symbol	Przedmiot ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia (zł)
09/5S	Sprzęt elektroniczny STACJONARNY	260.000,00
09/5T	Sprzęt elektroniczny PRZENOSNY Zakres terytorialny: Unia Europejska, Norwegia, Szwajcaria, Islandia	30.000,00

Składka za ubezpieczenie sprzętu elektronicznego :

D

ORYGINAŁ

WNIOSEK - POLISA NR : 908565182649

WARD02096003

WRT v. 2.3.9.7

WARTA EKSTRABIZNES PLUS

KLAUZULE DODATKOWE I PAKIET KORZYŚCI

Symbol	Nazwa klauzuli	Limit / Suma ubezpieczenia (zł)
09/5W	1. Mienie poza miejscem ubezpieczenia	100.000,00
09/5X	2. Awaria mechaniczna	100.000,00
09/5Y	3. Maszyny elektryczne od szkód elektrycznych	100.000,00
09/5Z	4. Dewastacja z wyłączeniem "graffiti"	50.000,00
09/5Z	4a. w tym graffiti	10.000,00
08/T4	5. Roboty budowlane lub montażowe	100.000,00
08/T5	6. Katastrofa budowlana	1.000.000,00
08/T6	7. Pęknięcie wskutek mrozu	100.000,00
09/6B	9. Szyby i inne przedmioty szklane od siłoczenia	70.000,00
08/T7	10. Terroryzm, strajki, zamieszki i rozruchy	50.000,00
16/56	20. Koszty stałe działalności i utrata zysku Okres odszkodowawczy: 6 mies. Świadczenie dzienne przy utracie zysku: 1.500 zł.	100.000,00

Składka za klauzule dodatkowe : 551,00

Pakiet Korzyści obejmuje następujące rozszerzenia: automatyczne pokrycie nowych środków trwałych, automatyczne pokrycie nowych miejsc ubezpieczenia, ubezpieczenie przedmiotów zabytkowych z limitem 10.000 złotych, zrzeczenie się prawa do regresu, koszty rzeczoznawców, koszty pracy w godzinach nadliczbowych i frachtu lotniczego, koszty akcji ratowniczej, koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, koszty poszukiwania przyczyn szkody.

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ

Wysokość przychodów Ubezpieczonego za ostatni rok obrotowy (w przypadku podmiotów rozpoczynających działalność przewidywana wysokość przychodów w bieżącym roku obrotowym)

do 50 tys zł

Symbol	Zakres ubezpieczenia	Suma gwarancyjna (zł)
13/L8	Wariant II OC z tytułu prowadzenia działalności i posiadania mienia wraz z odpowiedzialnością za produkt i szkody powstałe po wykonaniu usługi	1.000.000,00

KLAUZULE DODATKOWE DO UBEZPIECZENIA OC :

Symbol	Klauzula	Limit (zł)
13/M0	B. Odpowiedzialność pracodawcy	500.000,00
13/M1	C. Odpowiedzialność najemcy nieruchomości	1.000.000,00
13/M2	D. Odpowiedzialność najemcy rzeczy ruchomych	100.000,00
13/M3	E. Szkody w rzeczach pod kontrolą, w pieczy lub dozorem	100.000,00
13/M4	F. Odpowiedzialność za szkody polegające na utracie rzeczy	100.000,00
13/M6	H. Odpowiedzialność za szkody w środowisku	500.000,00
13/M7	I. Szkody wyrządzone przez pojazdy nie podlegające obowiązkowi ubezpieczenia	500.000,00

Składka za ubezpieczenie OC : —

Wariant II: W ramach wybranego wariantu OC zakres ubezpieczenia obejmuje: OC za szkody powstałe w związku z posiadaniem mienia i prowadzeniem działalności gospodarczej wraz z OC za produkt i szkody powstałe po wykonaniu pracy i usługi oraz OC za podwykonawców, OC za szkody spowodowane przeniesieniem chorób zakaźnych, organizacją imprezy okolicznościowej, rażącym niedbalstwem, w związku z cofnięciem się cieczy w systemach wodno – kanalizacyjnych, OC za szkody w mieniu otaczającym powstałe wskutek czynności za i wyładunkowych.

Franszyzy redukcyjne : ZGODNIE Z OWU

Łączna składka do zapłacenia z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia : 551,00

Słownie : pięćset pięćdziesiąt jeden 00/100 zł

WNIOSEK - POLISA NR : 908565182649

2/4

CB

ORYGINAŁ

WNIOSEK - POLISA NR : 908565182649

WARD02098003

WRT v. 2.3.9.7

WARTA EKSTRABIZNES PLUS

Składka płatna: **JEDNORAZOWO**

Termin płatności : 1. | 2018-09-25
Kwota : 551,00

Forma płatności : **PRZELEW**

SKŁADKA w kwocie 551,00 zł PŁATNA PRZELEWEM DO DNIA 2018-09-25
na konto TUIR "WARTA" S.A. numer : 90 1140 1573 9100 0003 6282 8690
Tytułem : "Polisa nr 908565182649"

OŚWIADCZENIE DO OCENY RYZYKA:

Wartość mienia we wszystkich lokalizacjach nie przekracza 15 mln zł

W miejscu ubezpieczenia mienie składowane jest do wysokości:	NIE
Miejsce ubezpieczenia stanowi teren targowiska, bazaru lub centrum kupieckiego.	NIE
W miejscu ubezpieczenia prowadzone jest składowanie, przetwarzanie, suszenie lub produkcja (obróbka) drewna lub materiałów/artykułów pochodzących z jego przerobu (w szczególności mebli, sprzętów domowych, zapalek, zębów, trocin, wiórów).	NIE
W miejscu ubezpieczenia prowadzone jest składowanie, przetwarzanie lub produkcja amunicji, prochu, mat. wybuchowych i pirotechnicznych np. fajerwerków, sztucznych ogni, detonatorów, sygnalizatorów, rakiet lub przedmiotem ubezpieczenia mają być wykorzystywane w działalności maszyny i urządzenia pływające (np. refulery, łodzie, kajaki) lub latające (np. drony)	NIE
W miejscu ubezpieczenia znajduje się budynek, w którym co najmniej jeden element (konstrukcja nośna, ściany boczne, pokrycie dachowe) wykonany jest z materiałów palnych tj. płyta warstwowa z wypełnieniem pianką poliuretanową lub styropianem, papa na odeskowaniu, drewno.	NIE

INFORMACJE NIEZBĘDNE DO WYLICZENIA SKŁADKI UBEZPIECZENIOWEJ

Czy lokal został wyposażony (ponad minimum zabezpieczeń określonych w OWU) w zabezpieczenia przeciwpożarowe takie jak:
System sygnalizacji pożaru :

- z lokalnym sygnałem alarmowym (w miejscu ubezpieczenia)
 z automatycznym transferem sygnału do PSP – Państwowej Straży Pożarnej

Urządzenia tryskaczowe lub inne stałe urządzenia gaśnicze uruchamiane automatycznie (gazowe, parowe, pianowe, proszkowe, itp.)

- obejmujące cały obiekt

Czy lokal został wyposażony (ponad minimum zabezpieczeń określonych w OWU) w zabezpieczenia przeciwwłamaniowe takie jak:

- alarm w miejscu ubezpieczenia (lokalny)
z transmisją sygnału do agencji ochrony lub Policji (monitoring zewnętrzny) z czasem reakcji patrolu interwencyjnego :
 do 5 min w godz. nocnych i 15 min w pozostałych godzinach

- Stały dozór (zg. z def. w § 2 ust. 30 OWU) wykonywany przez agencję ochrony mienia lub pracownika Ubezpieczającego.

zniżka za zabezpieczenia przeciwpożarowe :

zniżka za zabezpieczenia przeciwwłamaniowe :

DODATKOWE INFORMACJE :

Postanowienia dodatkowe:

- Zakresem ubezpieczenia OC objęta jest odpowiedzialność cywilna z tytułu organizowania imprez masowych niepodlegających pod obowiązkowe ubezpieczenie organizatora imprez masowych.
- Częściowo odmiennie od zapisów OWU, w tym treści kl I zakresem ubezpieczenia obejmuje się działalność Ubezpieczającego związaną z wykonywaniem usług turystycznego przewozu kolejną po dzierżawionym od PKP torowisku (32km) oraz odpowiedzialność z tytułu utrzymania dzierżawionego torowiska zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
- Dla całego zakresu ubezpieczenia OC ustala się franszyzę redukcyjną w wysokości 500 zł w każdej szkodzi rzeczowej.
- Odmienne niż stanowią zapisy OWU strony ustaliły, że w każdej wymienionej lokalizacji wprowadza się podlimit su dla ryzyka dewastacji w wysokości 20 tys zł, ryzyka graffiti w wysokości 5 tys zł. Podlimit obowiązuje na jedno i wszystkie zdarzenia.

ORYGINAŁ

WNIOSEK - POLISA NR : 908565182649

WARD02096003

WRT v. 2.3.0.7

WARTA EKSTRABIZNES PLUS

OŚWIADCZENIA :

Oświadczam, że misie znajdujące się w wymienionych przeze mnie lokalizacjach zabezpieczona jest w zakresie ubezpieczanych ryzyk zgodnie z wymaganiami spełniającymi minimalne kryteria zabezpieczeń określone w aktualnie obowiązujących Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia WARTA EKSTRABIZNES PLUS.

WARSZAWA
2018-09-11 godz. 11:56

Miejscowość i data

Czytelny/e podpis/y osoby/osób, której/których dane dotyczą

Potwierdzenie aktualności danych.

Oświadczam, że wszystkie podane przeze mnie dane są aktualne oraz zostały podane zgodnie ze stanem faktycznym i według mojej najlepszej wiedzy na dzień składania wniosku. O zmianie danych, w tym zmianie adresu e-mail (o ile został podany), zobowiązuje się poinformować TUIR WARTA S.A. Przyjmuję jednocześnie do wiadomości, że podanie niezgodnych z prawdą lub niepełnych informacji może spowodować skutki prawne, wynikające z ogólnych warunków ubezpieczeń, taryfy składek oraz dodatków złożonych oświadczeń.

Obowiązek informacyjny.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S. A. z siedzibą w Warszawie, ul. Chmielna 85/87. Przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe głównie w celu oceny ryzyka ubezpieczeniowego, realizacji umowy ubezpieczenia, likwidacji szkód, marketingu, analiz biznesowych oraz realizacji obowiązków, do których zobowiązuje nas prawo.

Jeśli Warta uzyskała od Pani/Pana zgodę na przetwarzanie danych osobowych, to ma Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie. Cofnięcie zgody pozostaje bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Jednym z przysługujących Pani/Panu praw jest prawo do wniesienia sprzeciwu z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Wartę, w tym profilowania na tej podstawie, oraz do wniesienia w dowolnym momencie sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych na potrzeby marketingu bezpośredniego przez Wartę.

W przypadku jakichkolwiek pytań, w celu cofnięcia zgody lub skorzystania z przysługujących praw, należy skontaktować się z inspektorem ochrony danych na adres IOD@warta.pl lub drogą pisemną pod adresem siedziby Warty podanym powyżej lub osobiście/telefonicznie z agentem.

Warta dba o Pani/Pana dane osobowe, przetwarza je zgodnie z przepisami prawa i starannością. Szczegóły w tym informacje o wszystkich przysługujących prawach i zasadach przetwarzania danych przez Wartę, znajdują się na banerze informacyjnym u agenta lub w załączniku do polisy, a także na stronie internetowej pod adresem: www.warta.pl.

Oświadczam, że zapoznałam/em się z informacjami dotyczącymi przetwarzania danych osobowych przez Wartę.

Zgody na otrzymywanie informacji marketingowych/handlowych w TUIR WARTA S.A.

Wyrażam zgodę / Nie wyrażam zgody na przetwarzanie po rozwiązaniu umowy moich danych osobowych w zakresie: imię, nazwisko, dane kontaktowe, historia polisowa i historia szkodowości przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S. A. w celach marketingowych, w tym poprzez profilowanie w celu określenia preferencji lub potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i finansowych, oraz w celu przedstawienia odpowiedniej oferty.

Wyrażam zgodę / Nie wyrażam zgody na otrzymywanie od Towarzystwa Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S. A. informacji handlowo-marketingowych z użyciem automatycznych systemów wywołujących, wybierając jako formę kontaktu połączenia głosowe (rozmowa telefoniczna, komunikaty głosowe IVR)

Wyrażam zgodę / Nie wyrażam zgody na otrzymywanie od Towarzystwa Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S. A. informacji handlowo-marketingowych, wybierając jako formę kontaktu wiadomości elektroniczne (e-mail, sms).

Zgody na otrzymywanie informacji marketingowych/handlowych w TuŹ WARTA S.A.

Wyrażam zgodę / Nie wyrażam zgody na przetwarzanie moich danych osobowych w zakresie: imię, nazwisko, dane kontaktowe, historia polisowa i historia szkodowości przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S. A. w celach marketingowych, w tym poprzez profilowanie w celu określenia preferencji lub potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i finansowych, oraz w celu przedstawienia odpowiedniej oferty.

Zgoda na przesyłanie drogą elektroniczną OWU oraz innych materiałów niezbędnych do zawarcia umów ubezpieczenia.

Wyrażam zgodę / Nie wyrażam zgody na przesyłanie mi przez TUIR WARTA S.A. drogą elektroniczną na mój adres e-mail Ogólnych Warunków Ubezpieczenia oraz innych informacji i dokumentów niezbędnych do zawarcia każdej umowy ubezpieczenia, wchodzącej w zakres działalności prowadzonej przez TUIR WARTA S.A.

Potwierdzenie doręczenia OWU

Oświadczam, że przed zawarciem niniejszej umowy ubezpieczenia, otrzymałam i zapoznałam się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia WARTA EKSTRABIZNES PLUS o symbolu C6691, obowiązującymi w dniu zawarcia umowy, mającymi zastosowanie do umowy.

Skargi, zażalenia, w tym reklamacje, mogą być składane przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia do TUIR WARTA S.A. w formie pisemnej na adres: skr. pocztowa 1020, 00-950 Warszawa, a ponadto w formie elektronicznej za pomocą formularza www.warta.pl/reklamacje, telefonicznie pod nr 502 308 308 oraz w każdej jednostce TUIR WARTA S.A. na piśmie doręczonym osobiście lub w formie ustnej do protokołu. TUIR WARTA S.A. rozpatrzy skargę, zażalenie, reklamację w terminie 30 dni od daty wpływu i udzieli odpowiedzi w formie pisemnej przesyłką listową lub w formie elektronicznej na wniosek składającego skargę, zażalenie, reklamację. Organem właściwym do rozpatrzenia skargi, zażalenia, reklamacji jest jednostka organizacyjna wyznaczona przez Zarząd TUIR WARTA S.A. Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania skarg, zażaleń, reklamacji udostępniane są za pośrednictwem strony internetowej www.warta.pl.

Podmiotem uprawnionym do pozasądowego rozpatrywania sporów jest:

- a. Sąd Polubowy przy Komisji Nadzoru Finansowego (strona WWW: <https://www.knf.gov.pl>),
- b. Rzecznik Finansowy (strona WWW: <http://rf.gov.pl/>).



Załącznik korespondencję papierową na wygodną i ekologiczną korespondencję elektroniczną.

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A., ul. Chmielna 85/87, 00-805 Warszawa, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydz. Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000016432, NIP 521 04 20 047.
Wysokość kapitału zakładowego: 187.938.580 zł opłacony w całości.

TWÓJ NUMER TELEFONU I ADRES E-MAIL – ZWERYFIKUJ POPRAWNOŚĆ DANYCH ZGŁOSZONYCH DO CENTRUM OBSŁUGI KLIENTA

TELEFON

NIE PODANO

ADRES E-MAIL

NIE PODANO

WAŻNE DLA SZYBKIEJ OBSŁUGI:

W przypadku braku lub zmiany danych dokonaj aktualizacji w CENTRUM OBSŁUGI KLIENTA – tel. +48 502 308 308

2018-09-11 godz. 11:56

Data i podpis Ubezpieczającego

Chcesz uzyskać pomoc lub zgłosić szkodę?
Zadzwoń do CENTRUM OBSŁUGI KLIENTA:
+48 502 308 308 lub +48 801 308 308
Możesz też zgłosić szkodę on-line na stronie
www.warta.pl lub przez profil Warty w aplikacji
Facebook Messenger

Agencja Ubezpieczeniowa
WARTA WYSTAWIENIE sp. z o.o.
110-378 Warszawa, ul. St. Jaracza 6/14
KRS 0000456217
2018-09-11 godz. 11:56
Data, dzień i godz. podpis wystawiającego
1-1 502 308 308

WNIOSEK - POLISA NR : 908565182649

4/4